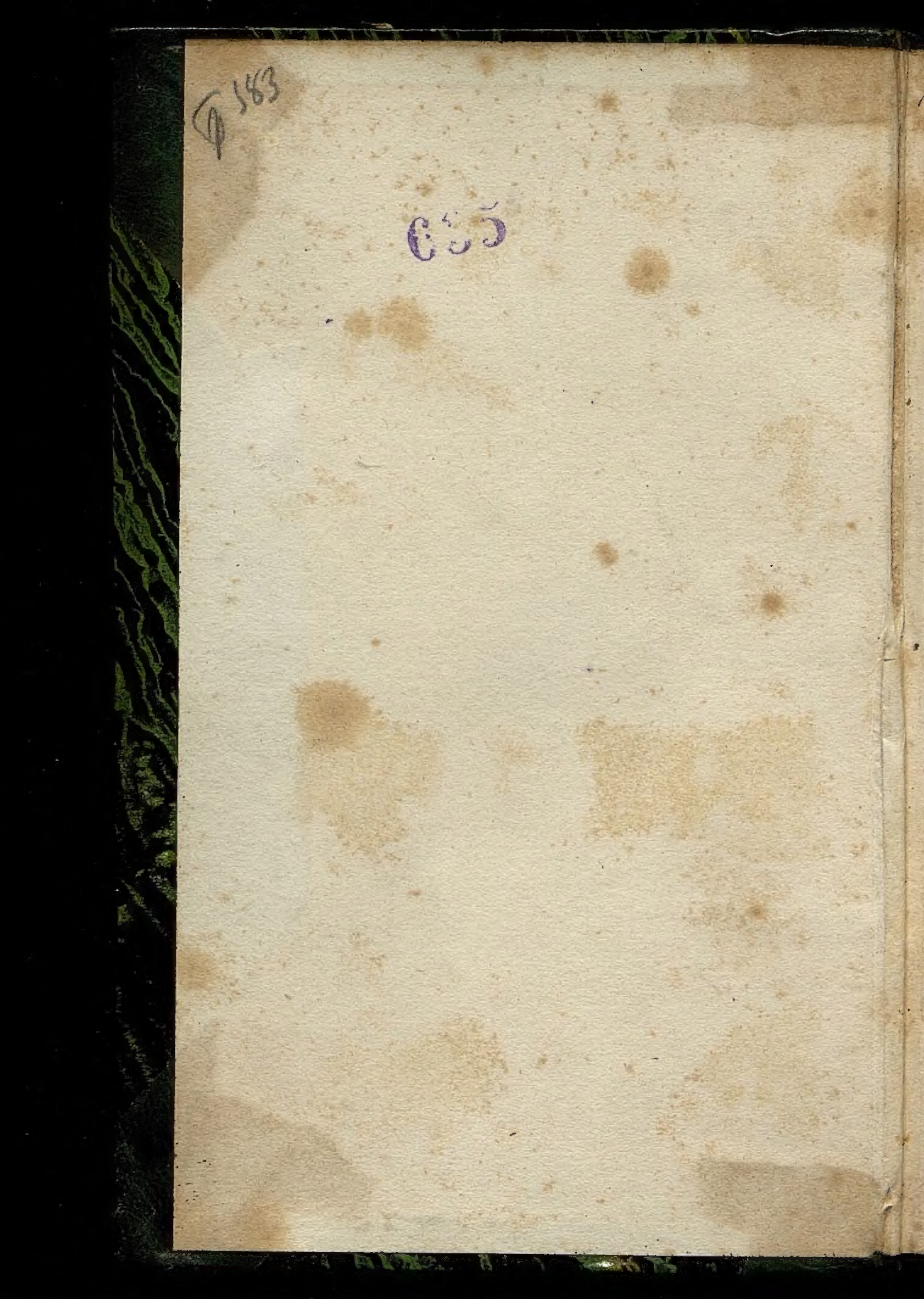






СОЧИНЕНІЕ

ЛОМОНОСОВА.

ИЗДАНО

ОТЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Морской Типографіи.

1847 г.

Предлагаемое здѣсь сочиненіе Ломоносова, напечатано съ рукописи, отысканной въ Главномъ Морскомъ Архивѣ, въ дѣлахъ бывшаго Президента Адмиралтействъ-Коллегіи, Графа И. Г. Чернышева. Этотъ проэктъ—послѣдній трудъ геніальнаго писателя — показываетъ новую сторону его многообразной дѣятельности, и объясняетъ причину двукратной посылки Капитана Чичагова къ Шпицбергену.

Экспедиція Чичагова не удалась; Ломоносовъ скончался прежде ея отправленія, и его проэктъ, содержимый въ глубочайшей тайнѣ, тогда не былъ обнародованъ; потомъ его забыли.

Весь ходъ дѣла по этому предмету, изложенъ нами въ особой статьѣ, въ пя-

той части Записокъ Гидрографическаго Департамента. Для настоящаго изданія мы имѣли два списка (кромѣ *прибавленій*, которыя въ одномъ), оба писарской руки, четкіе, чистые, но безъ орѳографіи, съ пропусками нѣкоторыхъ словъ, и даже цѣлыхъ строкъ. Разность пропусковъ и ошибокъ обоихъ списковъ, показываетъ, что они писаны не одинъ съ другаго а можетъ быть оба съ оригинала. Пропуски и ошибки одного списка были дополняемы и исправляемы по другому; орѳографія принята сообразная съ другими сочиненіями Ломоносова; и затѣмъ—разумѣется—никакихъ поправокъ и измѣненій не дѣлано.

Ал. Соколовъ.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ

РАЗНЫХЪ ПУТЕШЕСТВІЙ

ПО СѢВЕРНЫМЪ МОРЯМЪ,

И ПОКАЗАНІЕ

ВОЗМОЖНАГО ПРОХОДУ

СИБИРСКИМЪ ОКЕАНОМЪ

ВЪ ВОСТОЧНУЮ ИНДІЮ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

ПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ ЦЕСАРЕВИЧУ

ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

ПАВЛУ ПЕТРОВИЧУ,

ГЕРЦОГУ ШЛЕЗВИГЪ-ГОЛСТИНСКОМУ,

СТОРМАРНСКОМУ, ДИТМАРСЕНСКОМУ,

ГРАФУ ОЛДЕНБУРГСКОМУ И ДЕЛМЕНГОРСТСКОМУ,

НАСЛѢДНИКУ НОРВЕЖСКОМУ,

ѲЛОТОВЪ РОССІЙСКИХЪ

ГЕНЕРАЛУ АДМИРАЛУ

МИЛОСТИВѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ.

ПРЕСВѢТЛѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ ЦЕСАРЕВИЧЬ ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

МИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Великій прадѣдъ Вашего ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, между протчими своими преимущественными дѣлами и подвигами, первымъ почиталъ упражненіемъ сооруженіе флотовъ Россійскихъ. Его неутомимою рукою выведены корабли военные на Бѣлое, Азовское, Варяжское и Каспійское море, и показана морская Россійская сила всѣмъ окрест-

ным Державам, въ краткое время, громкими побѣдами.

Его Благословенное предначинаніе ожидаетъ отъ **ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА** *благополучнаго продолженія и приращенія, о коемъ весьма несомнѣваемся, когда съ радостію видимъ, что премудрая Родительница* **ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ САМОДЕРЖИЦА НАША** *отмѣнымъ вниманіемъ обращаетъ прозорливое око на состояніе Морскаго своего могущества, и ради* **ВАШЕГО** *основательства въ семъ важномъ Государственномъ учрежденіи, съ самыхъ нѣжныхъ лѣтъ главное онаго правительство препоручить благоизволила, дабы подъ* **ЕЯ** *попечительнымъ предводительствомъ, флотскихъ дѣлъ знаніе и къ нимъ охота, купно съ* **ВАШИМИ** *лѣтами возрастала и укрѣплялась.*

Могущество и обширность морей Россійскую Имперію окружающихъ требуютъ таковаго раченія и знанія. Между протчими, Сѣверной Океанъ есть пространное поле, гдѣ подъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА правленіемъ усугубиться можетъ Россійская слава, соединенная съ безпримѣрною пользою, чрезъ изобрѣтеніе восточно-сѣвернаго мореплаванія въ Индію и Америку. Представляющіяся въ томъ трудности и опасности, сколько добропорядочнымъ предпріятіемъ умалятся, но вдвое того оскудѣютъ, или и вовсе изчезнутъ счастіемъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА и Божескимъ споспѣшествованіемъ во всѣхъ благонамѣренныхъ дѣлахъ премудрыя ЕКАТЕРИНЫ.

Сей мой посильный трудъ, отъ усердія къ пользѣ отечества произшедшій, и ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ посвящен-

ный, ежели нѣкотораго уваженія ВАШЕГО удостоенъ будетъ, крайнимъ моимъ почту въ жизни удовольствіемъ.

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

Подданнѣйшій и всеусерднѣйшій рабъ
МИХАЙЛО ЛОМОНОСОВЪ.

Сентября 20-го дня
1763 года.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Благополучіе, слава и цвѣтущее состояніе Государствъ, отъ трехъ источниковъ происходитъ. Первое, отъ внутренняго покоя, безопасности и удовольствія подданныхъ; второе, отъ побѣдоносныхъ дѣйствій противъ непріятеля, съ заключеніемъ прибыточнаго и славнаго мира; третіе, отъ взаимнаго сообщенія внутреннихъ избытковъ съ отдаленными народами чрезъ купечество. Россійская Имперія, внутреннимъ изобильнымъ состояніемъ и громкими побѣдами съ лутчшими Европейскими Статами равняется, многія превосходитъ. Внѣшнее купечество на востокѣ и на западѣ, хотя въ нынѣшнемъ вѣку прирасло чувствительно; однако, разсудивъ нѣкоторыхъ Европейскихъ Державъ пространное и сильное сообщеніе разными торгами со всѣми частьми свѣта, и малость оныхъ противъ Россійскаго владѣнія, не можемъ отрещись, что

мы весьма далече отъ нихъ остались. Но въ семъ Россію до нынѣшнихъ временъ извинить должно. Ибо западныя Европейскія Державы, по положенію своихъ предѣловъ, вездѣ имѣютъ открытой путь по морямъ великимъ; и для того издревлѣ мореплаванію навыкли, и строенію судовъ, къ дальному морскому пути удобныхъ, долговременнымъ искуствомъ научились. Россія, простираясь по великой обширности матерой земли, и только почти одну пристань у города Архангельскаго, и ту изъ недавныхъ временъ имѣя, больше внутреннимъ плаваніемъ по великимъ рѣкамъ домашнія свои достатки обращала между собственными своими членами; но нынѣ, по открытіи **ПЕТРОВОЮ** рукою во многія моря пристаней, по введеніи знанія въ мореплаваніи и строеніи карабельномъ, бывшія неудобности изчезли, и ходъ Россійскихъ военныхъ и купеческихъ судовъ знатно прирастаетъ; которой современемъ нетокмо другимъ морскимъ Державамъ сравниться, но и превзойти можетъ, ежели все то употребится въ пользу, что Всевышній Промыслъ далъ въ участіе нашему пространному отечеству. Не упоминаю во всемъ томъ довольствія, что къ строенію кораблей потребно; ибо избытокъ оныхъ, разширяясь во внѣшнія Государства, и снабдѣвая другія Державы, ясно

разглашаетъ по всѣму свѣту Россійское богатство, которымъ какъ въ Европейскихъ купеческихъ пристаняхъ утвердиться, такъ и въ Японію, въ Китай, въ Индію, и къ западнымъ берегамъ Американскимъ достигнуть въ состояніи, чѣмъ наше купечество не токмо пріобрѣсти новыя преимущества, великое богатство и громкую славу, но и на всѣхъ завистниковъ своего благополучія страхъ навести можетъ. Внѣшніе сего примѣры, токмо представлялясь предъ очами всего свѣта, въ восхищеніе всѣхъ приводятъ. Малыя владѣтельства, которыхъ съ Россійскимъ могуществомъ и внутренними достатками въ сравненіе положить не возможно, распростерли свои силы отъ береговъ Европейскихъ, и оными окружили всѣ протчія части свѣта. Россія не менше счастіемъ, какъ силою и общимъ раченіемъ простерла свою власть до береговъ Восточнаго Океана, и въ пространствѣ онаго открыла невѣдомыя земли. Но какъ за безмѣрною дальностію, для долговременныхъ и трудныхъ путей, сила ея на востокѣ весьма укоснительно и едва чувствительно умножается, такъ и въ изыскапіи и овладѣніи оныхъ земель, и въ предпріятіи купеческаго сообщенія съ восточными народами, нѣтъ почти больше ни какихъ успѣховъ: Всѣ сіи трудности прекращены быть

могутъ морскимъ сѣвернымъ ходомъ, о котораго возможности найдутся въ семъ моемъ разсужденіи довольныя доказательства. Правда, что представленіе многихъ трудностей, которымъ сіе предпріятіе можетъ быть подвержено, въ состояніи возбудить сомнѣнія; но оныя, уповаю изчезнутъ, когда положимъ къ нимъ въ сравненіе въ подобныхъ случаяхъ труды, препятствія и успѣхи западныхъ народовъ, а особливо Португальцовъ и Ишпанцовъ. Португальцы отъ своихъ береговъ имѣли ходу въ Остъ Индію до Малабарскихъ семнатцать тысячь верстъ; у насъ отъ Килдина острова (ежели оттуду главное предпріятіе воспослѣдуетъ) до Чукотскаго носу, до котораго изъ Камчатки доходилъ открытымъ моремъ Берингъ, не больше пяти тысячь верстъ. Правда, что здѣсь затрудненіемъ грозятъ льды и стужи; однако, положивъ оныя въ сравненіе съ путешествіемъ въ восточную Индію около Африки, много легче усмотримъ, и противъ одной стужи многія и большія неудобства найдемъ. 1.) На толь долгомъ пути, подъ разными климатами, на разныхъ моряхъ, какихъ не представляли себѣ опасностей Португальцы? Одинъ сей страхъ отъ невѣдомыхъ приключеній могъ бы кажется уничтожить ихъ надежду. 2.) Преходя екваторъ, въ первые походы, коль страшныя ощутили неудоб-

ности. Долговременная тишина съ нестерпимымъ зноемъ, не токмо члены человѣческіе приводила въ слабость и къ понесенію трудовъ чинила неудобными, но согнитіемъ воды и съѣстныхъ припасовъ, и рожденіемъ въ нихъ червей, голодъ и жажду, сверьхъ того моровыя язвы и бѣшенство, въ людяхъ производили. 3.) Внезапно на ослабленныхъ устремлялись неслыханные въ нашихъ моряхъ свирѣпые вихри и тучъ густыхъ удары, отъ которыхъ корабли нечаянно въ великой пучинѣ погружались. 4.) Перешедъ на южную половину, за екваторъ, не имѣли больше сѣверной полярной звѣзды для предводительства, и въ протчемъ, на южномъ полукружіи, рѣдкія и неопредѣленныя астрономическимъ прилежаніемъ звѣзды, мало въ плаваніи служили. 5.) На берегахъ, къ которымъ приставали для отдохновенія и для сысканія свѣжей воды и пищи, обеспокоены и обижены были отъ непостоянныхъ варварскихъ народовъ. 6) Въ толь великомъ отдаленіи, пресѣкали имъ путь на морѣ, и къ поселенію предпріятія воспящали, сильные Турецкіе и Аравитскіе флоты изъ Чермнаго моря, которые, боясь себѣ помѣшательства въ купечествѣ, противились въ успѣхахъ Европейцамъ. 7.) Простершись отъ береговъ въ ужасное отдаленіе по неизмѣри-

мой глубинѣ, и видя плавающую траву и червей корабли прогрызающихъ, сверьхъ того необыкновенныя и ужасныя на воздухѣ огненныя явленія, суевѣрные и незнающіе люди всегда къ отчаянію приближались и кровопролитіе междусобное предпріять, и руки на своихъ начальниковъ поднять готовились: великимъ воспященіемъ было негодованіе при отправленіи. 8.) И опасное роптаніе всего народа, что де на явную погибель головы христіянскія, однородцы и свойственники, слѣпымъ желаніемъ богатства или принужденіемъ отдаются, дабы сыскать песчаную, зноемъ солнечнымъ изсушенную и безплодную землю, или дошедъ до края свѣта, погрузиться въ преисподнія адскія пропасти. Всѣ сіи обстоятельства и приключенія, въ трудныхъ и опасныхъ мореплаваніяхъ славными морскими героями предпріятыхъ, примѣромъ и поощреніемъ служить намъ должны. Всѣ опасности и страхи, ни сихъ отважныхъ сердецъ погибелью, ни самихъ Государей истощеніемъ великаго иждивенія не отвратили: не жалѣли флотовъ, многочисленнаго народа, казны несчетной и знатныхъ фамилій, для снисканія пользы и славы отечеству, въ невѣдомыхъ и половиною свѣта удаленныхъ Государствахъ. Россія, имѣя Сѣверной Океанъ, лежащій при бере-

тахъ себѣ подданныхъ, и по большой части изслѣдованныхъ и описанныхъ, за однимъ только льдомъ и стужею не продолжаетъ своихъ важныхъ и преславныхъ предпріятій, дабы достигнуть къ тѣмъ берегамъ восточнымъ, гдѣ не токмо отъ непріятелей безопасна, но и свои поселенія, и свой флотъ найдетъ. Не на великомъ пространствѣ въ разныхъ климатахъ, которые разнятся семьюдесятью градусами, предпріять долговременной морской путь Россіянамъ нужно; но между 80-мъ и 65-мъ сѣверной широты обращаться. Нѣтъ страху, ни отъ крутыхъ, море похищающихъ вихрей, ни отъ ударовъ тучъ корабли отъ воды отрывающихъ, которые въ сѣверныхъ моряхъ нигдѣ не примѣчены. Не опасна долговременная тишина съ великими жарами, отъ чего бы члены человѣческіе пришли въ неудобную къ понесенію трудовъ слабость; ни согнитіе воды и съѣстныхъ припасовъ и рожденіе въ нихъ червей; ниже моровая язва и бѣшенство въ людяхъ: все сіе стужею, которой такъ опасаемся, отвращено будетъ. Самое сіе, больше страшное нежели вредное препятствіе, которое нашимъ сѣвернымъ Россіянамъ не такъ пагубно, превратится въ помощь.

Сіи преимущества довольны быть кажутся, что бы побудить къ новымъ предпріятіямъ

въ сысканіи Сѣвернаго ходу Сибирскимъ Океаномъ; особливо же, видя примѣръ Великія Британіи, которая главное свое вниманіе простираетъ къ Западно-Сѣверному ходу Гудзонскимъ заливомъ, не можно, кажется, не имѣть благороднаго и похвальнаго ревнованія, въ томъ, чтобы не дать предупредить себя отъ другихъ успѣхами толь великаго и преславнаго дѣла.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О разныхъ мореплаваніяхъ, предпріятыхъ для сысканія проходу въ Остъ-Индію, западно-сѣверными морями.

§ 1.

По изобрѣтеніи южнаго ходу около мыса Добрыя Надежды въ Остъ-Индію, предводительствомъ Португальскаго Адмирала Гамы, старались разныя морскія Державы сыскать проѣздъ сѣверомъ въ тѣ же стороны, для избѣжанія толь далекаго по разнымъ морямъ плаванія, и для избытія многообразныхъ, въ немъ случающихся, противностей и опасностей. Надежда и сомнѣніе представляли два прохода: одинъ около Сѣверной Америки на западъ, другой около Сѣверныхъ береговъ Азійскихъ на востокъ, Сибирскимъ Океаномъ. Въ обѣ стороны многія предпріатія учинены, съ разными успѣхами, что кратко въ сей главѣ предлагается.

§ 2.

Первыя въ семъ покушенія учинила Англія, при Королѣ Генрикѣ седьмомъ. Иванъ

Каботъ пошелъ изъ Бристоля на Королевскомъ кораблѣ съ нѣкоторыми купецкими, въ западъ, 1497 года весною, и 24 числа Iюня усмотрѣлъ берегъ острова при Сѣверной Америкѣ, называемаго нынѣ Новая Земля, назвавъ оную Прима Виста. Поворотясь на полдень до Флоридинскаго мыса, съ тѣмъ прiѣхалъ обратно домой, не выходивъ нигдѣ на берегъ. Сынъ его Севастiанъ Каботъ, неудачными предприятiями, сiе Аглинчанъ намѣренiе, почти вовсе уничтожилъ, и оное было оставлено до 1576 года.

§ 3.

Мартынъ Фробишеръ, предприявъ потомъ поискъ сѣверозападнаго проходу на двухъ корабляхъ и на третей пинкѣ, пустился въ море, чтобы получить желаемое или не возвратиться въ отечество. Однако ходилъ затѣмъ трикратно: ибо въ сей первой разъ, достигъ онъ только до восточнаго Гренландскаго берегу, примѣтилъ нѣкоторой узкой проливъ къ западу, которой назвалъ въ свое имя, видѣлъ берега и острова по мѣстамъ льдами покрытые, и льды плавающiе по морю; на берегахъ усмотрѣны хижины тамошнихъ жителей, лодочную ѣзду оныхъ. Старавшись ласкать ихъ къ обходительству, угощенiемъ и подарками, ничего не успѣлъ; но потерялъ

пятерыхъ Агличанъ, кои сверьхъ приказанія осмѣлились вытти на берегъ, взяты отъ дикихъ людей въ полонъ. Потомъ прошелъ близь западныхъ береговъ Исландскихъ въ Англію, куда достигъ въ началѣ Октября мѣсяца. По возвращеніи ничего больше не могъ показать, какъ одного увезеннаго Гренландца, и нѣкакого чернаго камня, взятаго матросомъ съ берегу: сей на огнѣ покраснѣлъ и подалъ чрезъ нѣкоторые пробы надежду о содержаніи въ себѣ золота. Многіе тѣмъ привлечены были къ вторичной посылкѣ. Собралась компанія съ выключительными привилегіями, и сама Королева Елисавета имѣла въ ней участіе. Фробишеръ отправленъ Маія 31-го числа 1577 году. Тщетно искалъ онъ пяти человѣкъ потерянныхъ въ прежнюю поѣздку, и тѣмъ только былъ доволенъ, что нагрузилъ на корабли мнимой золотой руды 1500 пудъ, и взялъ пойманныхъ двоихъ тамошнихъ жителей. Не смотря на то, отправленъ былъ Фробишеръ третей разъ съ цѣлымъ флотомъ, пожалованъ золотою цѣпью, и на одномъ кораблѣ положенъ былъ цѣлой разборной домъ, съ другими потребностьми къ заведенію зимовья. Но и тутъ не было удачи: сей корабль пропалъ отъ сильной бури, и другіе весьма повредились. И такъ, не сыскавъ прежнихъ мѣстъ, ра-

ди великихъ противностей и затрудненій, ни съ чемъ назадъ возвратились. Фробишеръ въ 1588 году оказалъ свою храбрость на славномъ морскомъ сраженіи съ Ишпанцами, командуя кораблемъ, называемымъ Тріумфъ, и награжденъ кавалеріею. Спустя шесть лѣтъ, при взятіи Бреста, раненъ и умеръ.

§ 4.

Въ 1585 году Дависъ, человѣкъ весьма разумной и въ мореплаваніи искусной, отправленъ отъ нѣкотораго сообщества богатыхъ купцовъ Аглинскихъ на двухъ корабляхъ, ради поиску морскаго пути западосѣверными морями въ Индію. Вступя въ дорогу Іюня 7-го дня, 20-го числа тогожъ мѣсяца увидѣлъ землю близъ входу въ проливъ проимянованной его имянемъ, и прозвалъ оную Десолаціонъ; 29-го числа открылись другія земли, на 65° ширины, гдѣ нашелъ людей весьма обходительныхъ. Въ 16-е число Августа достигъ до 67 градуса, вступилъ въ открытое море, и южному мысу земли далъ имя Божіе милосердіе; потомъ вошелъ въ изрядной заливъ, которымъ онъ приплылъ къ сѣверу до 60 морскихъ миль, откуду въ Англію поворотился, и пришелъ благополучно 30-го числа Сентября. Симъ плаваніемъ открылъ Дависъ западной Гренланд-

ской берегъ до 64 градусовъ 15 минутъ, а восточной край Сѣверной Америки до 65 градусовъ 40 минутъ ширины.

§ 5.

Сей удачной походъ подалъ причину къ отправленію другаго, въ которой открылъ Дависъ больше и обстоятельнѣе лѣвую сторону своего пролива, и многіе заливы и проходы до 69 градуса 33 минутъ, откуду домой возвратился. Маія 19-го дня 1587, отправился въ третей разъ, отъ тогожъ сообщества, на трехъ корабляхъ, и достигъ только до 63 градуса ширины, однако далѣе къ западу. Сими тремя походами, хотя подалъ много надежды къ изобрѣтенію желаемаго прохода, и подалъ компаніи проектъ, что впредь таковыя посылки могутъ отправлятся на доходахъ отъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ, на мѣстахъ имъ найденныхъ; однако и потаковыхъ открытіяхъ, неучинено предпріятія около 16 лѣтъ.

§ 6.

По ободренію и совѣту Ланкастра, славнаго мореплавателя Остъ-Индскаго южными морями, предпріяли Агличане снова поиски Сѣверозападомъ, по слѣдамъ прежнихъ походовъ; и такъ, 1602 года Маія 2-го дня,

отправили Капитана Георга Веймута, на трехъ корабляхъ. Іюня 28-го числа открылъ и призналъ онъ мысъ Варвикъ, на 63 градусѣ 30 минутъ ширины, и разсудилъ, по твердымъ основаніямъ, что сіе мѣсто есть островъ, и что заливъ Лумли называемой, и другой, что того южнѣе, проходятъ на западъ въ море; и понеже теченія моря простираются ими на западъ, то за подлинно заключилъ, что нужно быть ими проходу. При чемъ разсудилъ, что сія часть Америки, вся пересѣчена проходами морскими: и такъ, не смотря на роптаніе и негодованіе своихъ людей, дошелъ до 69 градуса, и оттуду поворотился въ Англію, ради позднаго времени; при чемъ онъ примѣтилъ отъ льдовъ мало препятствія, и разсудилъ, что сими мѣстами удобнѣе сыскать проходъ, нежели Дависовымъ проливомъ.

§ 7.

Симъ походомъ укрѣпясь въ надеждѣ, Англія ожидала человѣка къ тому больше другихъ способнаго, каковъ и нашелся въ славномъ Гудсонѣ, о которомъ, понемъ другіе бывшіе мореплаватели свидѣтельствуютъ, что въ морскихъ путешествіяхъ не бывало никого искуснѣе: при всякихъ случаяхъ непоколебимъ былъ мужествомъ, неутомимъ тру-

дами. Соединившись, нѣкоторая знатныхъ купцовъ компанія, для поиску желаемаго проѣзду востокомъ, западомъ, или прямо сѣверомъ, выбрали сего достойнаго человѣка. Гудсонъ пустился въ море 1-го числа Маія 1607 года, и въ 13-е число Іюня увидѣлъ восточной берегъ Гренландіи; 21, усмотрѣлъ, на 73 градусѣ, другое мѣсто той же земли, гдѣ была хорошая и мягкая погода, хотя прежде, на 63 градусѣ, чувствовалъ немалую стужу. Море было тихо и безледно, и по немъ плавало знатное количество лѣсу; при семъ онъ примѣтилъ, что синеватое море было ледовито, зеленоватое отъ льдовъ свободно. На сѣверномъ берегу Шпицбергскомъ, или на южномъ Гренландскомъ, нашелъ ручьи свѣжей теплой воды, звѣриные слѣды, и множество птицъ. Оттуду къ сѣверу дошолъ на 82 градуса (далѣе итти льды не позволили), откуду поворотился въ нордвестъ, чтобы пройти въ проливъ Дависовъ; но за неудобностію плаванія возвратился въ Англію.

§ 8.

На другое лѣто отправленъ Гудсонъ, для изслѣдованія проѣзду востокомъ, 21-го числа Апрѣля, и путь свой направилъ промежъ Новою Землею и Шпицбергомъ. Однако, нашед-

ніе на великіе льды, назадъ поворотился, чтобы попытаться пройти западомъ, сквозь проливъ называемой Лумлей. Но разсудивъ, что лѣто поздо становится, въ Англію возвратился. Послѣ чего, неизвѣстно ради какихъ причинъ, оставя отечество вступилъ въ Голландскую службу, и 1609 года Апрѣля 6-го числа, вышелъ въ море изъ Тексея. Миновавъ сѣверной Норвежской мысъ; пустился прямо на Новую Землю; но великія льдины, коими море покрыто было, отняли всю надежду; а особливо съ нимъ бывшіе Голландскіе и Аглинскіе матросы привыкли ходить въ Остъ-Индію, и ради того стали весьма скучать великою и несносною себѣ стужею; сверьхъ сего произошли межъ ними, какъ между разноземцами, ссоры. И такъ, принужденъ перемѣнить свое предпріятіе, по коему, съ общаго совѣта, поворотился на западъ къ Америкѣ, и ходивъ по разнымъ мѣстамъ около береговъ между 37 и 44 градусовъ, съ немалымъ неудовольствіемъ и роптаніемъ подчиненныхъ въ Англію безполезно возвратился.

§ 9.

Въ четвертой разъ, 17-го Апрѣля 1610 года, предпріялъ путь свой Гудсонъ изъ Темзы къ сѣверу, и достигъ западныхъ береговъ

Исландскихъ, гдѣ люди противъ его учинили бунтовщичей заговоръ, которой разрушить много ему труда стоило. Оттуду пустившись къ западу, прошелъ найденные берега Дависомъ, и вступилъ въ проливъ своего имяни; потомъ въѣхалъ въ великой заливъ, понемужъ проимянованной, на 62 градусовъ ширины. А какъ доплылъ до западнаго берега, высматривалъ оной прилѣжно, даже до Сентября, и искалъ способнаго мѣста, гдѣ бъ прожить зиму. Подштурманъ его, Робертъ Ейветъ, непрестанно старался побуждать неспокойныя головы на своего начальника; для того Гудсонъ отставилъ его отъ должности, чѣмъ больше раздражилъ оныхъ. Весьма удивительно: чѣмъ думалъ Гудсонъ съ людьми зиму прокормиться, когда уже запасъ, данной на шесть мѣсяцовъ, вышелъ, и купно назначенное время? Однако зиму пропитались птицами. На весну, не сыскавъ ни какихъ жителей, отъ коихъ бы получить споможеніе запасомъ, раздѣливъ немногіе сухари послѣдніе, всѣмъ и себѣ по равной части, со слезами и увѣщаніемъ пошелъ обратно въ Англію. Помянутой подштурманъ, и нѣкто Генрикъ Гринъ, коего Гудсонъ отъ казни избавилъ, съ другими бунтовщиками поимали его и съ сыномъ, еще въ самыхъ молодыхъ лѣтахъ, такъ же математика Жемеса Вадгуза,

корабельнаго плотника, и еще пять человѣкъ, посадили безъ пищи и ружья въ шлюпку, и опустили на морѣ. Въ сихъ суровыхъ мѣстахъ Богъ отмстилъ злодейство. Гринъ съ двумя товарищами убитъ отъ дикихъ людей; Ейветъ умеръ на кораблѣ мучительною болѣзнію; протчіе, претерпѣвъ горкія нужды, домой возвратились, и всѣ бы достойную казнь понесли, естьли бы ихъ сильная рука не заступила, для чаемой въ нихъ впредь надобности.

§ 10.

Аввикумо Приметъ, бывшей при Гудсонѣ писарь, и участникъ противъ его въ заговорѣ и несчастіи, разсказавъ директорамъ компаніи обстоятельства Гудсонова путешествія, а особливо, что прибылая вода идетъ прямо отъ запада, яко-бы изъ самаго Тихаго моря простираясь, побудилъ ихъ къ отправленію новой посылки для того же изысканія. На сіе избранъ былъ Томасъ Буттонъ, офицеръ знатной породы и особливаго искуства. На двухъ корабляхъ пошелъ изъ Темзы въ море, въ первыхъ числахъ Маія 1612 года; вошелъ въ Гудсонской проливъ, и при островахъ называемыхъ Резолюціонъ, затертъ былъ льдомъ; но скоро освободившись пришелъ къ острову Діесу,

гдѣ льду ничего не было. Послѣ правилъ ходъ свой къ западной сторонѣ, и нашедъ землю, назвалъ Лебяжьимъ гнѣздилищемъ. Потомъ пошелъ въ Зюйдъ-Вестъ, и усмотрѣлъ на 60 градусѣ 40 минутъ землю, которую проименовалъ Неудачною надеждою. 14-го Августа зашелъ въ хорошей заливъ, Нелзонсгафенъ, и въ немъ зимовалъ съ великою осторожностію отъ нужды, стужи и глада, и отъ неудовольствія своихъ товарищей и подчиненныхъ. Въ бытность свою изловилъ на пищу до 1800 дюжинъ куропатокъ; однако много претерпѣлъ отъ холоду, и потерялъ немало матросовъ. По веснѣ осмотрѣлъ тамошніе берега, и съ удовольствіемъ возвратился. Гиббонъ, сродникъ и любимецъ Буттоновъ, ходилъ тудажъ въ 1614 году; однако неумѣтилъ въ Гудсоновъ проливъ, и въ глухомъ заливѣ претерпѣвъ много отъ льду опасностей, безъ успѣху возвратился.

§ 11.

Въ 1615 году воспослѣдовало мореплаваніе много славнѣе и полезнѣе. Робертъ Билетъ, и съ нимъ искусной штурманъ Баффинъ, которой знатнѣе сталъ самаго капитана, на содержаніи той же компаніи пошли въ море 18-го Апрѣля, и 6-го Маія увидѣли западной берегъ Гренландіи, прошедши мысъ

Фаревель. Оттуду простираясь къ западу, открыли на 64 градусѣ островъ, которой назвали Мельничнымъ, за тѣмъ что ледъ былъ около него какъ молотой. 10-го числа Іюля усмотрѣли землю въ западѣ, и по приливу приходящему отъ сѣвера, весьма обнадежились о подлинности искомаго проходу; и для того тутошной мысъ назвали Ободрительнымъ. Но далѣе того, примѣтивъ противное, оставили, и въ Англію возвратились.

§ 12.

На другой годъ, выпросивъ у компаніи вторичную поѣздку, на томъ же кораблѣ отправились 26-го Марта 1616 года, въ Дависовъ проливъ, въ которой вошли 14-го Маія; а какъ достигли до 72 градуса, начали о проѣздѣ сомнѣваться, видя что приливъ низокъ и теченіемъ не порядочепъ, чего на открытыхъ моряхъ не бываетъ, не смотря на то, что тутъ море весьма широко и отъ льдовъ свободно; однакожъ путь свой простирали далѣе, и на 72 градусахъ 45 минутахъ нашли островъ, которой Женскимъ назвали, за тѣмъ что видѣли три бабы, шалаши и лодки. Отъ множества льду вошли въ нѣкоторую пристань, гдѣ имъ жители принесли много роговъ отъ морскихъ Единороговъ, и пристань проимянована Роговымъ про-

ливомъ. Послѣ, вышедъ изольду, подъ 75 градусомъ нашли море отъ него свободное; на 77 градусѣ усмотрѣли другой проливъ, и по множеству китовъ назвали Китовымъ. Послѣ того были у иныхъ заливовъ и проливовъ, кои всѣ лежатъ на западномъ берегу Грепландіи. Въ Шмитовомъ заливѣ, что на 78 градусѣ, нашли ужасное множество китовъ чрезвычайно крупныхъ; магнитная стрѣлка склонялась къ западу на 56 градусовъ, каковаго отдаленія нигдѣ не примѣчено. Наконецъ, слѣдуя къ западному берегу Дависова пролива, и усмотрѣвъ Кумберландовъ островъ, отчаялся своего поиску, и такъ въ Англію возвратился. Изъ Билетова письма, писаннаго къ директору Волфстенгольму, явствуетъ его мнѣніе, что хотя Дависовымъ проливомъ не можно надѣяться ходу въ Тихое море; однако для Сёможнаго, Моржоваго и Китоваго промысла, нѣтъ мѣста удобнѣе онаго, что само искуство показало: Голландцы учредили тамъ ловли, кои ежегодно приносятъ несказанное богатство. Баффинъ самъ почти признавался, что проходъ не Давсовымъ проливомъ, но далѣе къ западу быть долженъ. Сіе мнѣніе содержалъ до смерти, которая приключилась ему въ Остъ-Индіи, при осадѣ города Діу.

§ 13.

Хотя около патнадцати лѣтъ не предпринимали послѣ того Агличане никакихъ поисковъ желаемаго проходу; однако Дависовы, Гудсоновы и Баффиновы удачи и разсужденія, еще твердо держались у нихъ въ мысляхъ. Нѣкто Лука Фуксъ, человѣкъ рожденной къ мореплаванію, часто разговаривалъ съ бывшими въ прежнихъ поѣздкахъ, собралъ всѣ морскія къ сему предпріятію надлежащія карты, опознался съ лутчими математиками, которыхъ споможеніемъ Королю Карлу первому представленъ, и отпущенъ на Королевской пинкѣ, 8-го Маія 1631 года. Въ Гудсонской заливъ вошелъ 28-го числа; потомъ пріѣхалъ къ землѣ на 64 градусѣ, и назвалъ Томасъ Вилкомс. Погода была хороша, море безольду, и земля безъ снѣгу, приливъ подымался до 4-хъ саженъ; однако далѣе къ полудни менше, и наконецъ нечувствителенъ. Изъ сего заключилъ, и по своемъ возвращеніи въ Англію другихъ увѣрилъ, что далѣе къ сѣверу, по западному Гудсонскому заливу, долженъ быть широкой проходъ въ Западной Океанъ: ибо море тамъ чище, воздухъ умѣреннѣе, и киты ходятъ потому румбу. Капитанъ Жемсъ, которой съ Фуксомъ вмѣстѣ пошелъ, для тогожъ поиску на другомъ кораблѣ, хотя и видѣлся съ нимъ

въ Гудсонскомъ заливѣ и ходилъ далѣе, однако зимовалъ тамъ, перетерпѣлъ великія невзгоды отольдовъ, а больше отъ стужи, не имѣя отъ ней убѣжища, какъ только подъ корабельными парусами. По возвращеніи своемъ въ Англію, издалъ въ свѣтъ плачевное описаніе своего состоянія, и притомъ доказательство, что—или нѣтъ отнюдь желаемаго проходу, или ежели есть, то весьма тѣсенъ и много труденъ. По сему воображенію оставили Агличане таковыя предпріятія около тритцати лѣтъ.

§ 14.

Бывшія послѣ того путешествія, Гильямсовы и Барловсовы, мало служатъ къ извѣстіямъ о семъ проходѣ; достойнѣе примѣчанія поѣздка Скаргсова. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 22-го числа 1722 года, пошелъ онъ въ Гудсонской заливъ, и на 62 градусѣ торговалъ съ тамошними жителями, получая китовые усы и моржовые зубы; послѣ на 65 градусѣ видѣлъ много бѣлыхъ и черныхъ китовъ. Приливъ былъ до 5 саженъ. Двое тамошнихъ жителей показывали куски мѣди, объявляя о мѣстахъ, гдѣ такіе минералы находятъ. Послѣ того пошелъ онъ въ Зюйдъ-Остъ, и проходя Велькоме, видѣлъ множество китовъ; а льду не было. Люди высланные отъ него на

берегъ, осмотрѣвъ сказали, что ничего не примѣтили, что бы ихъ ходу далѣе могло препятствовать.

§ 15.

Послѣ сего Дабсъ, а потемъ Мидлетонъ, 1737 года ходили въ Гудсоновъ заливъ, подлѣ западныхъ и сѣверныхъ береговъ онаго; открыли многія рѣки и заливы, о коихъ сомнительно осталось, сквозь ли они проходятъ въ западо-сѣверной Тихой Океанъ, или нѣтъ. Великіе приливы и множество китовъ сіе представляютъ вѣроятно, но множество въ нихъ льду и непостоянство непорядочныхъ приливовъ, въ величинѣ и въ сторонахъ теченія, надежду отнимаютъ. Отъ такихъ обстоятельствъ произошло. обоюдное въ Англіи разсужденіе: Проходъ Сѣверозападной въ Индію есть? или его нѣтъ? Ежели онъ есть, то всякъ долженъ согласиться, что отъ того произойдутъ великія выгоды и прибыли; и для того не надлежитъ терять надежды. Ежелижъ нѣтъ, то надобно о томъ заподлинно увѣриться, чтобы впредь не томить себя тщетною надеждою. Сіе побудило ихъ къ новому предпріятію; ибо разсудили, что потеря весьма мала будетъ противъ безмѣрнаго пріобрѣтенія, ежели чаемой путь откроется; и для того опредѣлено награжденія двадцать ты-

сячъ фунтовъ штерлинговъ, тому кто оной сыщетъ; для ободрѣнія протчихъ чиновъ поставлены по рангамъ награжденія въ счастливомъ успѣхѣ, и обѣщано дать имъ все въ подарокъ, какія бы въ семъ путешествіи добычи не случились.

§ 16.

Для сего путешествія назначены, на двухъ большихъ корабляхъ, два мореплавателя: Вильгельмъ Моръ и Францъ Шмидъ, съ обстоятельною и предосторожною инструкціею для всякихъ случаевъ, — которые только лишъ хотѣли въ море пуститься, нѣкто любопытной мореплаватель, Агличанинъ Генрикъ Еллисъ изъ пути возвратился и оказалъ ревнительную охоту быть участникомъ сего славнаго предпріятія; но притомъ и отговаривался, что онъ правителемъ оныхъ кораблей быть не можетъ, не обыкши ходить по морямъ Сѣвернымъ. Не смотря на то, склонился быть на оныхъ агентомъ, и записывать всѣ натуральныя примѣчанія всего, что принадлежитъ къ Сѣверному мореплаванію; и потомъ, въ 18 часовъ совсѣмъ собравшись, вступилъ на бордъ, и въ море пошли 1746 года 31-го Майя. На 58 градусѣ ширины, къ востоку отъ Фаревельскаго мыса, прошли льдомъ, и послѣ сквозь великое

множество плавнику, по величинѣ въ строеніе годнаго. 5-го числа Іюля дошли до падуну, или плавающихъ ледяныхъ горъ, кои обыкновенно бываютъ около Гудсонскаго пролива, гдѣ весьма высокія, снѣгомъ покрытыя горы, купно со льдами производятъ середи лѣта несносную стужу: при семъ примѣчено, что сѣверная сторона Гудсонскаго пролива свободнѣе отъ льдовъ, какъ южная. Достигнувъ западныхъ береговъ самаго залива, положили съ общаго совѣту перезимовать въ Нейсольской гавани, гдѣ управитель тамошней компаніи Аглинскихъ купцовъ, старался всячески рушить ихъ предпріятіе злодейскими поступками, помня больше приватную, нежели общую пользу отечества. Не смотря на то, прозимовали безъ скудости и безъ всякихъ неспособностей. Слѣдующей весны пошли въ море, для изысканія чаемаго проходу. На 61 градусѣ, идучи къ полуночи, отольду свободились, и на небольшомъ суднѣ, капитанъ Моръ и агентъ Еллисъ, изслѣдовали западной берегъ; подлѣ коего идучи къ сѣверу, были между падуномъ, въ мѣляхъ и льдахъ съ не малою опасностью: пытались входить въ разные заливы, надѣясь проходу, однако вездѣ оные льдами или впадающими въ нихъ рѣками, либо мѣлями и камнями кончились. Примѣчанія достойнымъ приз-

нать должно Вагерской заливъ, которой, помянкою къ изысканію, опасностію, и особливою натурою чуденъ: первое, отъ великихъ и быстрыхъ приливовъ и отливовъ; второе, отъ страшныхъ, висящихъ камней и шуму; третіе, отъ обоесторонняго порога происходитъ. Сей глухой заливъ имѣетъ въ концѣ великую обширность на нѣсколько миль, которая сообщается узкимъ проходомъ съ протчимъ заливомъ. Когда приливъ превзойдетъ вышину воды, что за узкимъ проходомъ въ концѣ залива, тогда вливается въ него море съ великою быстриною, и течетъ порогами. Когда жъ въ море вода упадетъ ниже, тогда выливается назадъ, и роетъ съ ужасньмъ шумомъ, какъ съ плотины. Достигнувъ 66 градуса ширины, поворотились въ Англію. Еллисъ, хотя симъ поискомъ могъ больше бы увѣриться, что нѣтъ искомаго проходу, однако увѣрялъ, по своимъ физическимъ догадкамъ, о подлинномъ бытіи онаго.

§ 17.

Хотя въ семъ изысканіи положили Агличане главное стараніе, однако должно кратко показать о участіи въ томъ и другихъ Державъ. Въ 1619 году приняли и Датчане попытать своего счастія въ обрѣтеніи Сѣверозападнаго прохода въ Индію. Во владѣніе

Христіана четвертаго, Датской капитанъ Іоганъ Мункъ отправленъ въ море, и 20-го числа Іюня дошелъ до Фаревельскаго мыса; откуду пустился въ Нордъ-Вестъ, въ Гудсонской проливъ. Льды и бури принудили его между двумя островами скрыться, гдѣ едва всѣ не погибли. Вшедши въ заливъ до 64 градуса, принужденъ былъ въономъ зимовать и претерпѣть всѣ бѣдности, каковы могутъ въ оныхъ мѣстахъ случаться. Отъ голоду и холоду, остался только самъ Мункъ съ двумя человѣками, съ которыми, дождавшись лѣта, пришелъ въ отечество съ великимъ страхомъ и опасностію, на нѣкоторомъ маломъ суднѣ; за тѣмъ что кораблемъ владѣть троимъ было не возможно. На другой годъ, разсудивъ сей мореплаватель, что онъ собственными своими прошибками больше научился, и въ другой разъ избѣжать ихъ можетъ, осмѣлился къ вторичной поѣздкѣ. Нѣкоторые купцы, сложась, корабль ему снарядили. Уже совсемъ въ готовности пришелъ ко двору проститься; Король приказывалъ осторожнѣе поступать, и приписывалъ единственно его оплошности, что столько людей пропало. Мунку стало сіе чувствительно, и Королю отвѣтствовалъ не съ надлежащимъ раболепствомъ, отъ чего онъ, потерявъ умѣренность, Мунка ткнулъ палкою. Сіе безчестіе стало Мунку толь досадно,

что въ отчаяніи пришедъ домой, слегъ въ постелю, не принималъ ни утѣшенія, ни пищи; и такъ вскорѣ умеръ. Симъ кончились Датскія предпріятія, начатыя для сысканія сѣверозападнаго проходу въ Индію.

§ 18.

Ишпанцы, побуждены будучи Аглинскими предпріятіями и успѣхами, покушались искать помянутаго проходу съ западной стороны, и нѣкто Ванъ Дефуенъ, 1592 года, и Мартынъ Дагвиларъ, 1603, ходили къ Новой Мексики, далѣе Калифорніи, къ сѣверу за мысъ Мендозинъ. Изъ коихъ первой, между 47 и 48 градусами, другой на 43 ширины, нашли что западной Американской берегъ простирается къ сѣверу, и потомъ къ востоку, и наконецъ къ полудни: такъ что Дефуенъ, бывъ въ великомъ заливѣ, думалъ, что пришелъ въ Атлантическое море, а съ тѣмъ поворотился назадъ въ Акванулкъ. Многіе думаютъ, что Ишпанцы держатъ свои извѣстія скрытно для политическихъ причинъ, чтобы оными не пользовалися другія Державы.

§ 19.

Извѣстное мореплаваніе Ишпанскаго Адмирала де-Фонта по западнымъ берегамъ сѣверныя Америки, для поиску сообщенія

между Атлантическимъ и Тихимъ моремъ, отъ многихъ принимается за подлинное, отъ большей части за вымышленное почитается; а самымъ дѣломъ сомнительно. Мнѣ кажется, что оно достойно показанія на картѣ и изъясненія въ краткомъ описаніи. Помянутое описаніе найдено издавна, напечатанное по Аглински; потомъ переведено и издано на Французскомъ языкѣ, бывшимъ здѣсь профессоромъ Астрономіи Делилемъ, и наконецъ Парижскимъ Астрономомъ Бюашемъ утверждается чрезъ многія доказательства, которыя однако отъ многихъ сомнѣній не свободны.

§ 20.

Адмиралъ де-Фонтъ пустился изъ Южной Америки къ берегамъ Полуночной, 1640 года Апрѣля 7 числа, на четырехъ корабляхъ, изъ коихъ на первомъ самъ, на другомъ Вице-Адмиралъ Пенелосса, на третьемъ Бернардо, на четвертомъ Ранквилло. Пенелосса принялъ на себя испытать, что Калифорнія? островъ, или земля матерая? и нашелъ, что она касается Америкѣ малымъ перешейкомъ, которой приливомъ уничтожается. Самъ, съ протчими судами, достигнувъ ширины около 50 градусовъ, вошелъ во многіе острова, кои онъ именовалъ Архипелагомъ Святаго Лазаря;

потомъ послалъ капитана Бернарда, на его корабль, ѣхать въ верьхъ по глубокой и тихой рѣкѣ. 21-го числа Іюня пошелъ онъ въ сѣверъ; потомъ въ Нордъ-Остъ, и на востокъ; послѣ опять въ сѣверъ, и наконецъ къ Нордъ-Весту. Тутъ вошелъ въ озеро, наполненное многими островами, и полуостровъ, населенной доброобычайнымъ народомъ. Озеро названо отъ него Веласковымъ. Оттуду ѣздилъ онъ по разнымъ водамъ, кои на оной картѣ показаны до 77 градуса; вездѣ нашелъ довольство всякой рыбы, птицъ и другой дичи, и воздухъ способной, кромѣ того, что въ самомъ концѣ названнаго въ его имя Бернардовомъ озерѣ, или морѣ, видѣлъ около береговъ высокія, снѣгами покрытыя горы. Адмиралъ, увѣдомясь о его состояніи чрезъ письмо, пошелъ далѣе; нашелъ Американской городъ, называемой Конассетъ; и словомъ, найдены многія озера и рѣки, съ порогами и безъ пороговъ; и наконецъ видѣли Агличанъ отъ восточнаго берега Америки, гдѣ они, около южныхъ береговъ Гудсонскаго залива, имѣютъ свои селенія. Съ ними разговаривали. Все сіе, и многія мѣлкія обстоятельства, не оставилибъ сомнѣнія о сѣверозападномъ морскомъ ходѣ, естьли бы оное мореплаваніе все не было подозрительно: причинъ невѣроятности и

сомнительствъ, и на оныя опроверженій, для краткости здѣсь умѣстить не возможно. Мнѣ паче всего невѣроятно быть кажется: 1.) Что прѣсная вода въ Бернардовѣ озерѣ на толь дальной ширинѣ была отъ льдовъ свободна. 2.) Что Шпанцы, а особливо изъ южныхъ Американскихъ владѣній, привыкшіе къ жаркому климату, могли обращатьса въ толь суровыхъ мѣстахъ, въ близости у полюса.

§ 21.

При окончаніи сея главы, остается мнѣ объявить свое мнѣніе о сѣверозападномъ вышепомянутомъ проходѣ, которое въ томъ состоитъ, что оной не возможенъ, или хотя и есть, да тѣсенъ, труденъ, безполезенъ, и всегда опасенъ. Разсуждая причины физическія, которыя еще по сіе время питаютъ Агличанъ надеждою, не могу довольно надивитьса, что народъ, гдѣ довольно искусныхъ мореплавателей въ теоріи и практикѣ, и остроумныхъ физиковъ, не можетъ усмотрѣть явнаго оныхъ неосновательства. Первымъ и главнымъ доводомъ почитаются великіе приливы и отливы на западныхъ берегахъ Гудсонскаго залива, а особливо въ Велькомѣ, и при заливѣ Репульсѣ: ибо изъ того заключаютъ, что должно тутъ быть въ

близости Океану, изъ котораго подымается вода такъ высоко. На сіе предлагаю слѣдующее: Въ открытомъ Океанѣ вода много меньше подымается, нежели въ узкихъ мѣстахъ, гдѣ прохода ищутъ; напротивъ того, въ тѣсныхъ мѣстахъ и во встрѣчныхъ водахъ, куда движеніе Океана свободнѣе досягаетъ, подымаются воды несравненно выше, какъ въ Океанѣ: примѣромъ служитъ можетъ Мезенская губа, гдѣ приливъ подымается иногда до семи саженъ. Праведно ли кто заключитъ можетъ, и скажетъ ли кто, что изъ Бѣломорскаго пролива есть проходъ въ Океанъ Мезенскою губою, для того, что воды весьма высоко ходятъ? Но кто встрѣчное теченіе водъ, и позданіе приливовъ, по разнымъ разстояніямъ знаетъ, за подлинно скажетъ, что когда изъ Бѣлаго моря производится отливъ, и полая вода вытекаетъ между Терскимъ и Зимнимъ берегомъ, въ тожъ самое время подоспѣваетъ новой приливъ изъ Океана: встрѣчныя воды сражаются около мѣлей, что между Тремя Островами и между Моржовцемъ, и общими силами устремляются діагональною линѣею, согласно съ механическими правилами, къ Мезенскому устью. И по сему тамъ приливъ выше восходитъ, нежели на противномъ берегу, въ Трехъ Островахъ, гдѣ самая боль-

шая досягаетъ не далѣе четырехъ саженъ. Всего чуднѣе, что вѣдая великіе проливы отъ востока, Гудсонской и Дависовъ, и многократными поѣздками и описаніемъ береговъ, особливо западныхъ, что не можно чаять ни въ сотую долю величиною отверзтія противъ Дависова и Гудсонова, утверждаютъ, что помянутые въ Велькомѣ приливы приходятъ западными проливами. Сверьхъ сего, обще Океанъ движется отъ востока къ западу; слѣдовательно много натуральнѣе, приливамъ въ рѣченныхъ заливахъ быть пространными и извѣстными проливами, нежели нигдѣ подлинно не отысканными, въ берегахъ, кои почти на всякой милѣ осмотрѣны. Всего не разсудительнѣе, что Еллисъ, Гудсонской заливъ уподобляетъ Посредиземному морю, не взявъ въ разсужденіе свойствъ главныхъ: 1.) Что Посредиземное море несравненно больше Гудсонскаго залива, и напротивъ того 2.) Гибралтарской проходъ не можетъ малостію отнюдь сравниться съ великими проливами Дависовымъ и Гудсоновымъ. 3.) Что узкой оной путь, Океанской водѣ въ Посредиземное море отворенъ отъ запада, въ противность теченію открытаго моря. Итакъ, нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что Баффинскаго и Гудсонскаго залива, и самого Велькоме, воды

движутся отъ приливовъ и отливовъ Атлантическаго Океана; и естьли бы глубины на разныхъ мѣстахъ, береги и островы сихъ морей, были извѣстны, то бы теоріею доказать легко было можно: отъ чего происходитъ ихъ чрезвычайная вышина, какъ выше о Мезенской губѣ показано. Чтожъ до знатной солоности и прозрачности сихъ водъ, а особливо къ сѣверу надлежитъ, то происходитъ оная отъ малости свѣжей воды изъ рѣкъ, которыми ближайшія къ сѣверу земли неотмѣнно должны быть скудны. Множество китовъ, большой солоности воды приписывать должно.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О поискахъ морскаго проходу въ Остъ-Индію, въ Сѣверовосточной сторонѣ Сибирскимъ Океаномъ.

§ 22.

Нѣтъ сомнѣнія, что изъ давныхъ весьма лѣтъ, купечество далече простиралось близъ береговъ Ледовитаго моря въ сѣверныхъ Сибирскихъ предѣлахъ отъ западныхъ сѣверныхъ народовъ, какъ о томъ свидѣтельствуютъ

Стурлезономъ описанныя мореплаванія изъ Норвегіи въ Двину рѣку; такъ же найденныя лѣтъ за двадцать древнія Готтическія серебрянныя деньги, при рѣкѣ Пинегѣ, въ Кевролъскомъ уѣздѣ. Примѣченные въ знатномъ отдаленіи отъ моря, на берегахъ Сибирскихъ, старинные кочи, и наконецъ повѣтствованіе Новогородскаго Лѣтописателя, что древніе Славяне ходили по рѣкамъ Вымѣ и Печорѣ, даже до Великой Оби, промышлять дыньковъ, то есть соболей. Однако морскихъ предпріятій, обстоятельно описанныхъ, не находимъ до шестнатцатаго столѣтія.

§ 23.

Голландцы первые, сколько извѣстно, учинили для того поѣздку 1594 года. Вильгельмъ Баренсъ, искусной лоцманъ, посланъ былъ отъ нѣкоторой компаніи Голландскихъ купцовъ, съ тремя кораблями. Изъ Тексeля вышелъ Іюня 5-го дня, и 23-го тогожъ, побывъ въ Кильдинѣ, пустился къ Новой Земли, и между 4 и 5-мъ Іюля, взявъ вышину солнца въ самую полночь, нашелъ себя на 73 градусахъ 25 минутахъ, отъ берегу Новыя Земли около шести миль; оттуду простираяся далѣе къ востоку и сѣверу, достигъ до 77 градусовъ 45 минутъ, увидѣлъ множество льду, а особливо поля ледяныя (по нашему называются

Стакухи), коихъ конца не видно; притомъ почувствовавъ, что матросы уже ропчутъ, почелъ сіе путешествіе невозможнымъ, и пошелъ къ южному концу Новыя Земли, куда отправлены были протчія два судна. Близъ Вайгача нашелъ онъ поставленные кресты, и муку въ каменяхъ зарытую,—признаки промышленниковъ Россійскихъ. Паче чаянія, въ туже пристань вбѣжали оныя два судна, кои увидѣвъ Баренса, чаяли, что онъ обошелъ около Новой Земли и вышелъ изъ Вайгача имъ навствѣчу; но радость ихъ была суетна. По общему совѣту въ Голландію вазвратились.

§ 24.

Разговоры и описаніе Вайгача, которой прoливъ Голландцы Нассавскимъ называютъ, слыша въ Голландіи, многіе знатные ревностно предпріяли отправить другую большую посылку, чтобы онымъ пройти въ Китай и въ Индію. Генеральные Статы и Принцъ Оранской сами вступили въ сіе дѣло, чтобы не токмо проходъ сыскать, но и купечество учредить, гдѣ только жителей найдутъ. Предводительство сего вторичнаго предпріятія препоручено было славному Географу Петру Планкцію, которой тому сочинилъ планъ и карту. Флотъ соорудили изъ семи кораблей: два изъ Амстер-

дама, два изъ Зееланда, два изъ Екгузена; седмая яхта изъ Роттердама, для подапія вѣсти въ Голландію, когда флотъ пройдетъ льды и до Табинскаго мыса (такъ Чукотской мысъ называли) достигнутъ. Баренсъ назначенъ предводителемъ на самомъ большомъ изъ двухъ кораблей, что отправлены изъ Амстердама, и въ помощники ему данъ Яковъ Гемскеркъ.

§ 25.

Сей флотъ выступилъ изъ Текселя 2 числа Іюня, и миновалъ Норвежской берегъ въ близость Вайгаческаго пролива на 70 градусѣ ширины, гдѣ встрѣтилъ ихъ мѣлкой ледъ безопасной; но въ самомъ проливѣ былъ толь густъ, что не позволялъ отнюдь проходу. Для того зашли въ губу, онихъ называемую Кербухтъ; изъ оной по сухому пути ходили нѣкоторые на востокъ нѣсколько миль, и усмотрѣвъ чистое мѣсто на морѣ, чаяли, что Сибирской Океанъ открытъ; и для того всячески стали сквозь Вайгачь пробиваться; а особливо, что видѣли Россійскихъ промышленниковъ съ моржовымъ саломъ, зубами и съ солеными гусями, вышедшихъ изъ Карскаго моря, у коихъ выспросили нужныя обстоятельства. Сверьхъ сего, случившіеся на берегу Самоѣды обнадежели ихъ, что ежели кто обойдетъ мысъ лежащей къ Нордъ-Осту,

на пять дней ходу, то найдетъ широкое открытое море, склоняющееся къ полудни. Не смотря на сіи благонадежныя ободренія, раченіе ихъ было безполезно; ибо множество льдовъ, подводныхъ камней въ Карскомъ морѣ, такъ же и худая погода осенняя, затѣмъ что уже Сентябрь застигъ, не допустили ихъ за Вайгачь къ востоку больше ста верстъ; откуду, не получа желаемаго успѣху, въ Голландію возвратились.

§ 26.

Сія неудача не могла умалить охоты у Голландцовъ къ тому же предпріятію. Амстердамское правительство, съ позволенія Генеральныхъ Статовъ, 1596 г. отправило въ Нордъ-Остъ два корабля, которыхъ прежніе: Баренсъ, Гемскеркъ, и съ ними Корнелей Рипъ отпущены главными. Въ море вышли 18-го Маія. 9 числа Іюня, въ 74 градусахъ широты, увидѣли островокъ и множество льду, которой для многихъ бѣлыхъ медвѣдей назвали Медвѣжьимъ. Минувъ южной конецъ сего острова, и простираясь далѣе, тогожъ мѣсяца 19 дня, на 80 градусахъ 11 минутахъ, землю открыли, которая далече протянулась, имѣетъ изрядные заливы для пристанища; и хотя ни лѣсомъ, ни травою не покрыта, кромѣ мху и нѣкоторыхъ голу-

быхъ цвѣтковъ не показываетъ; однако произобилуетъ великимъ множествомъ дикихъ гусей, такъ же довольствомъ бѣлыхъ медвѣдей, оленей, лисицъ бѣлыхъ и сѣрыхъ. Отъ чего съ берегу возвратясь оба карабля къ полудни до Медвѣжья острова, учинили общей совѣтъ о дальнѣйшемъ своемъ мореплаваніи и изысканіи, гдѣ положили, что всякъ по своему благоизобрѣтенію путь предпріять можетъ. И такъ Корнелей Рипъ, не перемѣнивъ своего намѣренія, пошелъ искать проходу сѣверомъ на старое мѣсто; гдѣ бывъ около 80 градусовъ ширины, Баренсъ положилъ итти нѣсколько къ полудни.

§ 27.

Іюля 17 дня, на ширинѣ 74 градусовъ 40 минутъ, увидѣлъ въ полудни Новую Землю, подлѣ коей въ виду пошелъ на лѣвую руку, къ Остъ-Нордъ-Осту, между льдомъ падуномъ мѣлкимъ и крутымъ, съ немалою опасностію, гдѣ до Сентября мучившися, увидѣли себя льдомъ затертыхъ, такъ что потеряли надежду прежде будущей весны домой возвратиться; для того положили на семъ суровомъ мѣстѣ зимовать. На берегъ стали выходить Сентября перваго числа; на берегу сыскали рѣчку прѣсной воды и доволь-

но плавнику для постройки хоромины и для топленія, что имъ не мало служило къ ободренію, какъ бы отъ лютыхъ морозовъ и медвѣдей оборониться. Для слѣдующихъ нашихъ предпріятій, должно зимовье сихъ Голландцовъ на Новой Землѣ описать нѣсколько обстоятельнѣе.

§ 28.

Изъ плавнику, которой лежалъ по заплескамъ, построена была одна большая изба, и сколько возможно обшита досками изъ разбитаго корабля; покрыта досками же, и сверьхъ того парусами: такъ что снѣгъ въ сію хижину проходить не могъ; отъ морозу глубокой снѣгъ, коимъ ихъ съ осени занесло, защищалъ довольно. Не имѣя ни печи, ни трубы порядочно здѣланныхъ, не могли сей хижины нагрѣть по надлежащему, и отъ перваго опыту употребленія каменнаго уголья для лутчей теплоты, всѣ такъ угорѣли, что чуть живы остались, и въ сукнахъ, кои раздѣлены были отъ командировъ, з[illegible] виваясь отъ стужи весьма недост[illegible] закрывались, и естьли бы, по закр[illegible] солнца, не нашло къ нимъ множеств[illegible], коихъ мясо въ пищу, а кожи на шапки, на чулки и на другую нужду не послужили, то бы совершенно пропасть имъ было съ го-

лоду и холоду, которой былъ иногда такъ крѣпокъ, что при мытьѣ, рубашки вынятыя изъ кипятка, замерзали прежде нежели могли быть выжаты, и къ рукамъ приставали. Весьма умѣренное количество винограднаго вина и водки нарочито насъ въ томъ подкрѣпляло; такъ же и сухари, хотя не безъ скудости, до весны не исходили. Много боролись съ наглыми бѣлыми медвѣдями, пока день былъ съ осени, и какъ опять насталъ весною; въ отсудствіе дневнаго свѣта, вмѣсто медвѣдей было лисицъ множество. Примѣчанія достойно, что середи зимы видали въ дали море открытое, и въ самомъ концѣ Декабря мѣсяца, когда было нѣсколько отъ полуденной зари свѣтло. Въ морѣ слыхали ужасные трески, или лутче несказанные, громовымъ подобные звуки, когда ледъ ломался. Апрѣля 15-го числа море вездѣ открылось, а по стоячимъ у береговъ торосамъ на краяхъ стояли, на подобіе высокихъ домовъ и башенъ, великія взломанныя льдины; корабль нашли въ такомъ же состояніи, какъ осенью былъ взломанной оставленъ.

§ 29.

Во второе число Апрѣля, сильнымъ полуденнымъ вѣтромъ море все очистилось, что ни единой большой плавающей льдины не

осталось. Съ того времени починили шлюпку и шкуту, съ великимъ трудомъ по льду протянули къ морю, и 14-го числа Іюля пустились въ море съ немалою опасностью. Въ хижинѣ, гдѣ зимовали, оставилъ Баренсъ описаніе несчастливаго ихъ приключенія, для того что ежели ихъ судьбина въ волнахъ постигнетъ, кому нибудь впредь достанется оное въ руки, дабы то, хотя когда нибудь на свѣтѣ увѣдали, сколько они претерпѣли бѣдствія. Обходя Полуночной мысъ Новыя Земли, и пробираясь къ западу, отъ многихъ очевидныхъ погибелей избавились. Между тѣмъ Баренсъ, отъ понесенныхъ великихъ трудовъ умеръ, къ великой печали всѣхъ, для его разума и честности. Послѣ того еще многократно льдами окружены и утѣснены были, и шлюпка отъ шкуты отлучилась. Видѣли на дорогѣ промышленниковъ Россійскихъ, и освѣдомлялись у нихъ о дорогѣ неоднократно, покупая отъ нихъ притомъ съѣстные припасы. Наконецъ, недалече отъ Колы соединясь, пришли въ самой оной острогъ, и къ немалому удивленію, нашли тамъ Корнелиса Рипа, которой другимъ путемъ, около 80 градусовъ, ходилъ искать проходу. Изъ Колы, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1597 года, домой возвратились. О приключеніяхъ Корнелиса Рипа нѣтъ описанія.

§ 30.

Изъ сихъ трудныхъ къ Нордъ-Осту морскихъ походовъ и поисковъ явствуетъ, что Россіяне далече въ оной край на промыслы ходили, уже дѣйствительно близь двухъ сотъ лѣтъ; и тѣмъ подтверждается, что упомянуто въ § 22-мъ. Хотя жъ Голландцы, отъ таковыхъ несчаслмвыхъ предпріятій весьма лишились надежды, и больше къ восточносѣверной сторонѣ намѣреній своихъ не простирали; однако изъ того не слѣдуетъ, чтобы ихъ походами всему раченію и мужеству человѣческому былъ предѣлъ положенъ. Явствуетъ противное изъ неутомимыхъ трудовъ нашего народа, которые хотя уже индѣ описаны, однако здѣсь только для того присовокупляются: 1) чтобы нѣкоторыя обстоятельства были видны, изъ коихъ слѣдуютъ доказательства нужныя въ главѣ третьей; 2) дабы вся обширность сѣверныхъ морскихъ путешествій была подвержена единому обозрѣнію любопытнаго разума, склоннаго къ изысканію полезной правды.

§ 31.

По взятіи Ермакомъ Сибирскаго царства, и по многихъ приращеніяхъ на востокъ Россійской державы, произведенныхъ больше приватными поисками, нежели Государ-

ственными силами, — гдѣ казаки, оставшіеся и размножившіеся послѣ побѣдителя въ Сибири, такъ же и морскіе жители съ Двины и изъ другихъ мѣстъ, что около Бѣлаго моря, главное имѣютъ участіе,—построены уже были по великимъ рѣкамъ сея сѣверныя части Азіи нѣкоторые города, остроги и зимовья, въ томъ числѣ и Якутскъ, къ нижнимъ странамъ уже склоняющіяся великія Лены. Изъ которыхъ устьевъ вѣдомы стали далѣе къ востоку еще другія, ея меньшія, но собою великія рѣки: Яна, Индигерка, Ковымя. Около устьевъ ихъ, и по берегамъ между ними лежащимъ, старались Россійскіе промышленники большіе поиски чинить къ востоку, а особливо для моржовой кости.

§ 32.

Холмогорецъ Федотъ Алексѣевъ, съ позволенія Государева прикащика, что былъ тогда на Ковымѣ, съ казакомъ Иваномъ Дежневымъ предпріяли путешествіе изъ рѣки Ковымы на востокъ, въ Юлѣ мѣсяцѣ 1647 года, въ томъ мнѣніи, чтобы дойти Анадыра, о которой думали, что впала въ тоже Ледовитое море; однако за льдами походъ ихъ былъ безъ успѣху. Первая сія неудача не отняла у нихъ ни надежды ни смѣлости; и потому, слѣдующаго 1648 года Іюня 20-го дня, тѣже Алек-

сѣевъ и Дежневъ, и еще нѣкто Герасимъ Анкудиновъ, пошли на семи кочахъ съ немалымъ числомъ народа, на каждомъ суднѣ около тридцати человѣкъ. О четырехъ судахъ нѣтъ извѣстія гдѣ дѣвались. Служиваго Анкудинова кочъ разбило у Чукотскаго носу, гдѣ онъ на протчія два къ товарищамъ перебрался. Сентября 20-го дня, Алексѣевъ и Дежневъ, будучи на берегу, дали съ Чукчами бой, на коемъ Дежневъ раненъ; потомъ носило ихъ долго по морю; и наконецъ, Дежневъ выкинуть за устья рѣки Анадира далѣ къ полудню, къ сѣвернымъ Камчатскимъ предѣламъ, около рѣки Олюторки. Федотъ Алексѣевъ и Герасимъ Анкудиновъ въ Корякскихъ жилищахъ пристали къ берегу, на коемъ нѣсколько поживъ, померли цынгою. Многіе изъ товарищей ихъ побиты; достальные, въ маломъ числѣ, убѣжали въ лодкахъ на Камчатку; и первые изъ Россіанъ въ сей землѣ поселились, задолго до приходу Пятисотника Володимера Атласова. И хотя они тамъ отъ Камчадаловъ убиты, кои увѣдали, что Русскіе люди, а не боги, затѣмъ что кровь ихъ увидѣли, когда они подрались между собою; однако имя ихъ и остатки жилища были свидѣтельми. О смерти Алексѣева и Акундинова сказывала послѣ Дежневу Якутская баба, коя жила у Алексѣева. Дежневъ, возвращаясь съ двад-

цатью пятью человѣками, пашелъ Анадиръ рѣку, и по ней ходя, основалъ Анадырской острогъ; наконецъ, съ великимъ трудомъ отъ вершинъ перешедъ горы, достигъ на устьѣ сурѣки Ковыми; откуду пошелъ сперьва на судахъ по Сибирскому берегу къ востоку.

§ 33.

Сею поѣздкою несомнѣнно доказанъ проходъ морской изъ Ледовитаго Океана въ Тихой, къ чему наше главное намѣреніе здѣсь простирается. При семъ Дежневъ слышалъ, что море около Чукотскаго носу не повсягодно бываетъ отольду чисто; о картахъ и о протчемъ, что до промысловъ надлежитъ, не упоминаю. Остается объявить о протчихъ берегахъ Сибирскаго Океана, отъ Вайгача до Ленскаго устья, кои хотя по большой части промышленниками обойдены издавна; однако полное доказательство представить должно изъ нарочныхъ отправленій морскихъ офицеровъ, кои по Высочайшимъ Монаршескимъ повелѣніямъ, посыланы для описанія сѣверныхъ береговъ Сибирскихъ.

§ 34.

Объ оныхъ посылкахъ обстоятельныя извѣстія хранятся въ Государственной Адмиралтейской Коллегіи. Сколько же мнѣ свѣ-

домо, то отъ города Архангельскаго сквозь Вайгачъ изслѣдованъ, хотя трудной ходъ для многихъ льдовъ, морскими офицерами Малыгинымъ, Скуратовымъ, Мининымъ, далѣе Обской губы, даже до устьевъ рѣки Пясиги. Отъ устья Пясиги до устья Тамуры рѣки, хотя для множества льдовъ судовой ходъ почитается невозможнымъ, и штурманъ Мининъ, идучи съ запада отъ устьевъ Енисейскихъ, остановился на ширинѣ 73½ градусовъ, а съ востока, отъ устья рѣки Лены, Порутчикъ Харитонъ Лаптевъ могъ дойти до 77 градусовъ, а всего мысу водянымъ ходомъ не окружили; однако, по краямъ стоячаго льду, прошелъ приономъ мысу Мичманъ Челюскинъ, и вездѣ видѣлъ стоячей ледъ окруженъ торосомъ, то есть ходячимъ льдомъ, которой тогда зимнимъ временемъ примерзъ къ стоячему. Что же оный въ лѣтнюю пору ходилъ, то показывали взломанные треніемъ бугры ледяные. Отъ рѣки Тамуры до устьевъ Ковымскихъ, судовой ходъ извѣданъ флота Порутчикомъ Димитріемъ Лаптевымъ; достальной берегъ, отъ Ковымы до устья рѣки Анадыра, около Чукотскаго носу, изслѣдованъ извѣстіями отъ тамошнихъ жителей чрезъ Капитана Павлуцкаго; — чему извѣстіе о морскомъ пути Федота Алексѣева съ товарищи весьма соотвѣтствуетъ, и сомнѣ-

нія о морѣ всю Сибирь окружающемъ не остается.

§ 35.

Отъ Чукотскаго носу на Камчатку морской свободной ходъ отнюдь не сомнителенъ, и доказанъ путешествіемъ Беринговымъ, которой, 1728 года Іюля 20-го дня, вышелъ изъ устья рѣки Камчатки и пустился въ сѣверъ къ востоку при Камчатскихъ берегахъ, дѣлая онымъ по возможной точности описаніе. На $64\frac{1}{2}$ и 67 градусахъ 18 минутъ, пріѣжжали къ нему на байдарахъ Чукчи, у коихъ онъ спрашивалъ черезъ толмача Корячанина о положеніи земли далѣе къ сѣверу; на что отвѣтствовали, что она послѣ того простирается къ западу. Губу ли они, послѣ носу слѣдующую, или главной поворотъ разумѣли, сомнительно; только въ самомъ дѣлѣ правда, и Берингъ не напрасно думалъ, что онъ по данной себѣ Инструкціи исполнилъ. Одного жаль, что идучи обратно, слѣдовалъ тою же дорогою, и не отошелъ далѣе къ востоку, которымъ ходомъ, конечно бы могъ примѣтить берега сѣверозападной Америки.

§ 36.

Уже довольно показано, что сѣверной Сибирской Океанъ съ Атлантическимъ и съ

Тихимъ безпрерывное соединеніе имѣетъ, и что Азія отъ Сѣверной Америки отдѣлена водами, кои коль широки, то есть, коль далече отстоятъ самыя сѣверныя берега Сѣверной Америки отъ Сибирскихъ, о томъ еще мало, или почти ничего не извѣстно, за невозможностію по нынѣ свободнаго мореплаванія; однако, сколько есть извѣстій, здѣсь пропустить не должно. Что противъ Чукотскаго носу есть земля, островы или матерая, о томъ увѣряютъ извѣстія Геодезиста Гвоздева, и объявленія тамошнихъ жителей; и неоспоримо, что все оное принадлежитъ къ Америкѣ; ибо по сказкамъ Чукчей, и людей на оной землѣ пойманныхъ извѣстно, что земля оная велика, въ которой множество народу, лѣсовъ и звѣрей, и втекаютъ въ море великія рѣки, и многія притомъ обстоятельства. Съ западнаго конца Ледовитаго Океана простирается Гренландія, которая, по крайней вѣроятности изъ нижепоказаннаго въ § 64-мъ, соединена сухимъ путемъ съ землями отъ Калифорніи къ сѣверу лежащими, гдѣ полагаются моря и рѣки, открытыя де-Фукою и де-Фонтомъ, и куда ходили изъ Камчатки Чириковъ и Берингъ; ибо восточные, южные и западные берега Сѣверной Америки суть довольно извѣстны; слѣдовательно надлежитъ быть и четвертому

па сѣверъ, которой хотя для великихъ заливовъ и островов идетъ чаятельно излучинами, какъ вездѣ почти бываетъ, однако однимъ кряжемъ безпрерывнымъ. Итакъ, остается только знать его положеніе, которое, сколько по физическимъ разсужденіямъ опредѣлить можно, показано будетъ въ слѣдующей главѣ: но мореплаванію ничего не извѣстно, кромѣ нѣкотораго чаемаго острова противъ Ленскихъ и другихъ устьевъ, въ дѣйствіи не довольно доказаннаго.

§ 37.

О семъ островѣ, Сибирскія извѣстія свидѣтельствуютъ положительно и отрицательно; положительныя суть слѣдующія 1.) Кочевщикъ Родіонъ Михайловъ, будучи отнесенъ отъ берегу льдами, въ пути отъ Святаго носу на Ковыму рѣку, показывалъ Никифору Малыгину и другимъ съ нимъ бывшимъ, островъ на морѣ, которой всякъ изъ нихъ видѣлъ 2.) Онъ жъ Малыгину сказывалъ торговой человѣкъ Яковъ Вятка, что проѣжжая изъ Лены въ Ковыму, отнесенъ былъ на кочахъ къ показанному острову, гдѣ видѣли они звѣрскіе слѣды. 3.) Изъ Якутской воеводской канцеляріи 1710 года, съ устья рѣки Яны объявлено, сказкою казака Якова Пермякова, что видѣлъ онъ по ту сторону Святаго носу

островъ, и другой противъ устья Ковыми рѣки (можетъ быть были сіе мысы одного большаго острова, кои къ Сибирскому берегу протянулись) 4.) Казакъ Меркурей Вахинъ, въ 1712 году, вышелъ изъ устья рѣки Яны въ море съ Яковомъ Пермяковымъ, какъ со своимъ вожемъ, ходилъ въ море по льду на нартахъ въ Маіѣ мѣсяцѣ; пріѣхалъ къ пустому острову, на коемъ нѣтъ лѣсу; съ того острова видѣнъ былъ другой, или земля матерая. 5.) По объявленію Якутскаго сына боярскаго Федота Амосова, оной островъ простирается отъ устья Яны до устья Индигерки рѣки, и далѣе. 6.) Промышленной человѣкъ Иванъ Велигинъ ѣздилъ въ море по льду, и нашелъ землю, только не могъ знать, за сильнымъ вѣтромъ и туманомъ, островъ ли то? или земля матерая? и естьли на ней лѣсъ и жители? или нѣтъ? Однако примѣтилъ тамъ старыя юрты и ихъ остатки, каменныя горы нарочитой вышины, и звѣрскіе слѣды. Сіе же онъ слыхалъ и прежде, отъ Чукотскаго жителя Копая. 7.) Казачей голова Афанасей Шестаковъ, на ландкартѣ своей поставилъ оной островъ, назвавъ его Копаевымъ, и занимъ назначилъ матерую землю.

§ 38.

Отрицательныхъ извѣстій большую часть

жно почесть разсужденіями, или догадками, по коимъ вышеписанныя объявленія представляются сомнительными: 1.) что бывшіе съ Меркурьемъ Вагинымъ казаки, не хотя больше терпѣть впредь будущей нужды, его и другихъ нѣкоторыхъ убили, и послѣ при слѣдствіи нѣкто объявилъ, что то былъ паръ, а не островъ; и въ протчемъ, о помянутомъ изысканіи казаки объявили несогласно. 2.) Василей Стадухинъ нарочно ходилъ для изысканія онаго острова, но только видѣлъ далѣе Ковымскаго устья большой мысъ, протянувшейся отъ Сибирскаго берега въ море, а не видалъ никакого острова. 3.) Въ 1714 году посланы были провѣдывать онаго острова два отправленія, подъ командою Алексѣя Маркова, да Григорья Кузякова. Марковъ ѣздилъ на собакахъ польду въ море, прямо къ сѣверу, въ Мартѣ мѣсяцѣ, по его отпискѣ около семи сотъ верстъ изъ Янскаго устья, и объявилъ, что по Святому морю судамъ ходить нельзя, кое лѣтомъ и зимою стоитъ замерзло; а видѣлъ де онъ стоячія льдины, какъ высокіе холмы, съ коихъ смотря въ даль, никакой земли не примѣтилъ. О поѣздкѣ Кузякова подобно извѣстное. 4.) Аѳанасья Шестакова карта должна казаться сомнительна, затѣмъ что онъ не умѣлъ грамотѣ; а сочиняли по его сказкамъ люди, кои только писать умѣли.

§ 39.

Сіи прекословныя извѣстіи, сличивъ одно противъ другаго, ясно видѣть можно, что положительныя много сильнѣе отрицательныхъ; ибо не смотря нато, 1.) что вообще не слѣдуетъ изъ незнанія небытіе вещей, и нельзя заключить, чтобы того не было на свѣтѣ, чего кто не видалъ или не нашелъ,—сами обстоятельства показываютъ слабость, или лутче ничтожность отрицательныхъ; ибо: 2.) что убивцы Меркурія Вагина, видѣнной имъ островъ за паръ почитали, то учинить они могли для его обвиненія, ако бы онъ за пустыми мѣчтаніями гонясь, хотѣлъ ихъ уморить холодомъ и голодомъ, и для того они имѣя причину его убили; протчія несогласныя ихъ сказки, самимъ тѣмъ лишаютъ ихъ всякой вѣроятности, и кто можетъ положиться на злодѣевъ, кои избывая смерти, ложъ съ правдою сплетали для своей выгородки? Чтоже до бытія перваго острова надлежитъ, все сказали согласно; и для того вѣроятность не потеряна. 3.) Стадухинъ, Марковъ и Кузяковъ объявили, что они будучи нарочно посланы, и ходивъ по морю далече, помянутаго острова не видали, что противно извѣстіямъ вышеписанныхъ Родіона Михайлова, Якова Вятки, Якова Пермякова и протчихъ; но кто разсудитъ, что неволя принудитъ больше терпѣть нежели

охота, что противныя бури далѣе отнести могутъ нежели добрая воля, и что на нарусахъ скорѣе можно ѣздить было симъ, нежили онымъ на собакахъ, съ довольнымъ провіантомъ на судахъ нежели соскуднымъ на партахъ, и зимнею порою нежели лѣтнею,—тотъ не усумнится заключить, что Стадухинъ и протчіе, могли предпочесть свою безопасность такому изысканію, кое и впредь соединено будетъ съ великими тягостьми, и для того: или не отважась въ даль, ничего не видали, или бывъ и видѣвъ, ничего не объявили для своего будущаго покоя. 4.) Чтожъ Шестаковъ былъ человѣкъ безграмотной, и что сочинившіе по его словамъ карту только писать умѣли, то все не мѣшаетъ самой истиннѣ: довольно что они на оной положили Копаевъ островъ и занимъ матерую землю, что довольно служитъ къ подтвержденію онаго изысканія: ибо здѣсь требуется только о бытіи оныхъ извѣстіе, а не точная ихъ фигура и положеніе; слѣдовательно и Геодезисты для сочиненія такой карты не нужны: она здѣлана такъ, какъ поступаютъ самые лутшіе Географы, когда ставятъ на картахъ подлинно найденныя, но неописанныя земли.

§ 40.

Для таковыхъ причинъ, и при толь мно-

тихъ свидѣтеляхъ, которымъ прекословныя извѣстія отнюдь не отнимаютъ вѣроятности, не сомнѣваюсь помянутой Копаевъ островъ и заним матерую землю положить на своей полярной картѣ, и господъ славныхъ Географовъ, Делиля и Бюаша, отнюдь въ томъ не порицаю, что они сіе внесли въ свои изданія. Сверьхъ сего, слѣдующія въ 3-ей главѣ физическія разсужденія, могутъ больше увѣрить о сей правдѣ; хотя она нѣсколько противна показаться можетъ нашему главному намѣренію: то есть, яко бы нѣкоторымъ оплотомъ и препоною корабельному ходу по Сибирскому Океану.

§ 41.

Путешествіе морское съ Россійской стороны изъ Камчатки на востокъ, хотя и не надлежитъ до мореплаваній для поиску проходу въ Индію Нордъ-Остомъ; однако въ разсужденіи острововъ между Америкою и Камчаткою и Чукотскими берегами лежащихъ, такъ же и самыхъ дальныхъ мѣстъ къ полюсу склоняющейся Сѣверной Америки, служитъ къ нашему главному дѣлу. Онымъ ходомъ, подъ Беринговою и Чирикова командою, извѣдано: 1.) что западные берега Сѣверной Америки лежатъ далѣе къ полюсу, нежели какъ прежде думали; а изъ того слѣ-

дуетъ, по взятымъ наблюденіямъ, что оныя отъ земли противъ Чукотскаго носу лежащей, отстоятъ не весьма далече, на примѣръ Долматовъ островъ отъ ней около осьми сотъ верстъ. 2.) Что Америка противъ Камчатки лежащая начинается островами, каковъ есть Беринговъ и его сосѣдственные, и потому не безъ основанія утвердить можно, что видѣнныя мѣста, мимо коихъ шли помянутые мореплаватели, суть острова, и составляютъ Архипелагъ; ибо они шли дѣйствительно между островами, хотя ихъ и не видали, изъ коихъ одинъ, пресѣченіемъ волнъ знать себя далъ, ночью вовремя сильнаго вѣтра отъ полудни, что онъ не былъ изъ числа малыхъ, какіе тамъ многіе примѣчены. 3.) А посему явствуетъ, что противъ сѣверной части Камчатки и противъ Анадирскихъ устьевъ, можетъ быть довольное пространное море; а особливо потому, что отъ Нордъ-Оста приноситъ зимою ледъ даже до Курильскаго мыса. 4.) Что въ оныхъ мѣстахъ есть множество жителей, и потому весьма вѣроятно, что они, по невесьма дальному разстоянію отъ обитателей земли, коя лежитъ противъ Чукотскаго носу, съ ними сродны и одного языка, или немного отмѣннаго; либо конечно по сосѣдству есть у нихъ такіе люди, кои между ними служатъ вмѣсто переводчиковъ,

такъ что естьли бы достать жителя земли, что лежитъ противъ Чукотскаго носу, то бы весьма уповательно было получить извѣстіе о тѣхъ Россіянахъ, кои на западномъ Американскомъ берегу Чириковымъ потеряны.

§ 42.

Въ заключеніи сего не могу преминуть, чтобы не присовокупить здѣсь извѣстія, которое о возможности корабельнаго ходу Сибирскимъ Океаномъ совершенно бы увѣрило, естьли бы о достовѣрности онаго не оставалось никакого сомнѣнія. Господинъ Бюашъ, Королевской Парижской Географъ, на изданной отъ себя полярной картѣ показываетъ, что нѣкто Португальской мореплаватель, именемъ Мельгеръ, съ клятвою объявилъ, что онъ, 1660 года Марта 14-го дня, вступивъ въ путь изъ Японіи, прошелъ въ Португаллію Сибирскимъ Океаномъ: дорога его назначена точками, мимо Чукотскаго носу, позади полюса, между Шпицбергеномъ и Гренландіею, и наконецъ между Исландіею и Англіею; окончанъ въ пристанѣ при городѣ Порто называемомъ, что устье рѣки Дуро.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О возможности мореплаванія Сибирскимъ Океаномъ въ Остъ-Индію, признаваемыя по натуральнымъ обстоятельствамъ.

§ 43.

Главнымъ препятствіемъ въ семъ предпріятіи почитается стужа, а паче оныя ледъ, отъ ней же происходящей: того ради должно объ нихъ обоихъ представить обстоятельно, колику надлежатъ до Сѣвернаго Океана и до нашего предпріятія: ибо главная теорія теплоты и стужи, и происхожденіе льда, вообще требуютъ пространнаго изъясненія, и здѣсь не нужны. Итакъ посмотримъ сперьва стужи, которая обладаетъ Сѣвернымъ Океаномъ.

§ 44.

Теплота сообщается земной поверьхности двумя путями: первой извнѣ, отъ лучей солнечныхъ, второй извнутрь, отъ подземнаго жару. О первомъ нѣтъ ни малаго сомнѣнія, для того что сіе всѣмъ ясно видно повся дни. Второе утверждается на незыблемыхъ физическихъ основаніяхъ: середи же-

стокой зимы, въ здѣшнихъ мѣстахъ не промерзаетъ земля никогда больше полусажени; затѣмъ, что подземная теплота стужи далѣе не пропускаетъ. Не токмо жъ теплоту, но и дѣйствительной огонь въ нѣдрахъ, показываютъ многія огнедышущія горы, которыя какъ въ теплыхъ краяхъ, такъ и въ сѣверныхъ странахъ, между самыми льдами пламень изпускаютъ. Довольнымъ доводомъ быть можетъ Гекла въ Исландіи, на 64-хъ градусахъ, и весь островъ Гоганесъ Мейенсъ, на 62-мъ градусѣ, между Исландіею и Шпицбергеномъ, которой за-ни что какъ за огнедышущую гору почесть должно.

§ 45.

Лучи солнечные сквозь прозрачную воду до самаго дна простираются и всю глубину освѣщаютъ, что доказываютъ одаренныя зрѣніемъ животныя, обитающія въ глубочайшей пучинѣ. Проходя оное сіяніе сквозь толикое множество водъ, неотмѣнно всю свою теплоту, до поверьхности Океана дошедшую, ему сообщаетъ. Разсудивъ о Сѣверномъ Океанѣ, на которой солнце хотя косвенными лучами цѣлыя полгода сіяетъ почти безпрестанно, подумать не возможно, чтобы отъ нихъ не согрѣвался чувствительно: подлинно, что зимою для долговремян-

наго отсутствія теплоты солнечной, долженъ онъ много прохлаждаться; но прохлажденіе зимнее, лѣтняго нагрѣванія превысить не можетъ; для того что: 1.) лѣтомъ съ верьху лучи солнечные и подземная теплота согласно дѣйствуютъ; зимою только одинъ холодной воздухъ силу свою имѣетъ. 2.) Лучи солнечные лѣтомъ непонятною скоростію въ глубину досягаютъ; прохладившаяся вода зимою на поверьхности отъ воздуха не толь скоро дна досягаетъ. Всего больше сіе доказывается животными въ морѣ обитающими: тюлени питаются рыбою; рыба хотя часто для своего корму другую рыбу пожираетъ, однако по большой части мѣлкая питается иломъ и растущими на днѣ морскими травами; чтожъ весь Сѣверной Океанъ не токмо на чистыхъ мѣстахъ, но и подъ великими льдами наполненъ рыбами и другими животными, о томъ свидѣтельствуютъ: 1.) киты около Гренландіи и близъ Чукотскаго носу, и несказанное множество сельдей, отъ полярной стороны приходящихъ къ берегамъ Европейскимъ; 2) около Новой Земли моржи и птицы питающіяся мѣлкою рыбою; 3.) въ Оби, Енисеѣ и Ленѣ, осетры и стерляди, которыя въ моряхъ родятся и въ рѣки входятъ; 4.) по всему берегу Ледовитаго моря находящіеся въ

знатномъ множествѣ крупные моржовые зубы.

§ 46.

Такимъ образомъ, нагрѣтое подземною теплотою, дно морское нагрѣваетъ и лежащую на немъ воду. И когда студеной зимней воздухъ поверьхность Океана знобитъ морозами,—тогда верьхняя вода становится студенѣе изподней, слѣдовательно пропорціально тяжелѣе, отъ чего по Гидростатическимъ законамъ, по разной тягости, верьхняя ко дну опускается, нижняя встаетъ къ верьху, принятую теплоту отъ талаго дна съ собою возводитъ, и оную лежащему на морской поверьхности воздуху сообщаетъ. И посему не дивно, что зимнимъ временемъ морскіе вѣтры оттепель, а съ матерой земли вѣющіе съ собою приносятъ морозы; ибо въ Санктъ-Петербургѣ западной съ Балтійскаго, у города Архангельскаго Нордъ-Вестъ съ Бѣлаго и Норманскаго, въ Охотскѣ восточной вѣтръ съ Камчатскаго моря съ оттепелью дышутъ; напротивъ того въ Санктъ-Петербургѣ, восточной и южновосточной, такъ же и у города Архангельскаго и въ Охотскѣ западной, съ морозами вѣютъ: затѣмъ что матерая земля, запертая мерзлымъ черепомъ, и покрытая снѣгомъ на многія тысячи верстъ,

не можетъ изъ нѣдръ своихъ внутренней теплоты сообщать студеному воздуху, и посему не дивно, что около Нерчинска, Иркутска и въ другихъ, далече отъ Сѣвернаго Океана лежащихъ мѣстахъ, не рѣдко случаются въ одно время сильнѣе морозы, нежели въ сѣверныхъ краяхъ, въ Тобольскѣ и въ Мангазеи, какъ то изъ учиненныхъ по Сибири Метеорологическихъ наблюденій явствуютъ; гдѣ еще примѣчено, что часто во время великихъ морозовъ вѣтры вѣютъ отъ полудни. Сему причины показаны въ словѣ моемъ о Електрическихъ явленіяхъ на воздухѣ, и во второмъ прибавленіи къ первымъ основаніямъ Металлургіи

§ 47.

Вниманіе и исканіе причины таковыхъ воздушныхъ позорищъ, а особливо сѣвернаго сіянія, весьма много служитъ къ доказательству открытаго Океана, и середи зимы, въ мѣстахъ ближнихъ къ полюсу, въ отдаленіи отъ береговъ Сибирскихъ; для того долженъ я неотмѣнно здѣсь представить, что о томъ извѣдано искуствомъ, и что слѣдуетъ по теоріи, которую обстоятельно понять можно въ вышепомянутомъ словѣ.

§ 48.

Посилѣ сныя положимъ здѣсь за несумнѣн-

ное основаніе, что сѣверное сіяніе раждается когда теплой воздухъ подымается къ верьху, а холодной опускается къ низу; то слѣдуетъ, что поверьхность тѣхъ мѣстъ, надъ которыми являются сѣверныя сіянія, много теплѣе, нежели верьхняя Атмосфера. Сіе нигдѣ въ сѣверѣ удобнѣе случиться не можетъ, какъ надъ открытымъ моремъ, которое дѣйствіемъ подземной внутренней теплоты, производитъ въ растворении нижняго и верьхняго воздуха великую разность, и располагаетъ оныя къ встрѣчнымъ движеніямъ къ верьху и къ низу; а по тому и къ тренію взаимному и произведенію рѣченнаго Електрическаго воздушнаго явленія. Сему точно соотвѣтствуютъ примѣчанія и повседневное искуство по Сибири, что въ мѣстахъ ближе къ морю лежащихъ чаще бываютъ сѣверныя сіянія; а на самыхъ берегахъ видно оное по всякую ночь безпрестанно. Напротивъ того, въ знатныхъ отдаленіяхъ отъ онаго, какъ въ Иркутскѣ, рѣдко оныя примѣчаются.

§ 49.

Соотвѣтствуютъ сему сѣверныя сіянія примѣченныя на Шпицбергенѣ: Алексѣй Корниловъ, Архангелогородской мореходецъ, которой на ономъ острову былъ для промысловъ пятнадцать разъ, неоднократно тамъ

зимовалъ, и въ бытность его здѣсь въ Санктъ-Петербургѣ, мною о тамошнихъ свойствахъ обстоятельно спрашиванъ, съ утвержденіемъ сказывалъ о помянутомъ Електрическомъ явленіи: 1.) что тамъ сѣверныя сіянія бываютъ безъ дуги, видны одни только сполохи; 2.) въ западные вѣтры оные сполохи идутъ отъ запада, надъ головою и по всему небу; 3.) во время сѣверныхъ вѣтровъ показываются они на полудни, а въ южные вѣтры являются въ сѣверѣ; 4.) что во время восточнаго, восточно-южнаго и восточно-сѣвернаго дыханія, онаго сіянія не бываетъ. По онаго же Карпилова сказкамъ, западное море отъ рѣченнаго острова, по большой части безледно бываетъ, восточное льдами наполнено. Сіе съ другими извѣстіями, и съ самою натурою сходно; ибо множество льдовъ изъ Сибирскаго Океана мимо полуночнаго мысу Новыя Земли проноситъ къ восточному Шпицбергенскому берегу и къ Медвѣжьему острову, около коего, какъ и на коргахъ, простирающихся между сими островами, становится на мѣль, взламывается въ высокіе бугры съ великимъ трескомъ и громомъ.

§ 50.

Не вступая въ дальную теорію и изслѣдованіе коренныхъ причинъ, изъяснить можно: 1.)

Западныя сѣверныя сіянія: по вышеписанному основанію, натурально быть должно, что верьхняя тамъ атмосфера лежитъ надъ открытымъ моремъ, теплоту отрыгающимъ; 2.) что на восточномъ отъ Шпицбергена морѣ сперлись наносные льды съ Сибирскаго Океана, и запираютъ сообщеніе подземной теплоты съ нижнею атмосферою. 3.) Понеже южное оттуду море, лежащее къ Норвегіи, всегда открыто, и ради того не видно, что Електрическое сіяніе производитъ. 4.) А посему неспоримо слѣдуетъ, что сѣверные сполохи показываютъ такъ же отворенное море, хотя не во все время; затѣмъ что: 5.) когда полуденной вѣтръ тянетъ, относитъ льды отъ сѣверныхъ береговъ Шпицбергскихъ далѣе къ полюсу, открываетъ нагрѣтую дномъ морскимъ воду, и въ воздухѣ Електрическія движенія производитъ; равно какъ тогда, какъ сѣверными вѣтрами южной край онаго острова очищаетъ, съ произвожденіемъ подобнаго дѣйствія.

§ 51.

По всему сему разсудить должно, что далѣе къ сѣверу, открытому морю быть должно не токмо лѣтомъ, но иногда и зимою. Сверьхъ онаго утверждается сіе слѣдующими: 1.) На Новой Землѣ и на Шпицбергенѣ, изъ подъ ле-

дяныхъ горъ, ущелинами текутъ ручьи и рѣки: слѣдовательно извнутръ земли теплота дѣйствуетъ. 2.) За Никольскимъ шаромъ, въ Карское море впадаетъ рѣка называемая Великая, въ коея устья удобно становятся тамошнія промышленныя суда: посему на Новой Землѣ не такой холодъ, что бы все было сжато морозами. На равныхъ мѣстахъ многія озера, обильныя травою, подаютъ прибѣжище и кормъ всякимъ птицамъ. 3.) Съ сѣверной стороны Шпицбергена перелѣтаютъ гуси чрезъ высокія, льдомъ покрытыя горы: изъ сего явствуетъ, что далѣе къ полюсу довольно есть прѣсной воды для плаванія, и травы для корму. 4.) На Шпицбергенѣ водится множество дикихъ оленей: посему стужа зимою не такъ жестока, чтобы не могли пробыть животныя.

§ 52.

Но всего доказательнѣе, что Россійскіе люди тамъ зимуютъ изъ доброй воли. И какъ выше показано, Голландцы въ бѣдной хижинѣ, безъ шубъ, безъ порядочнаго топленья, и безовсякаго надобнаго тѣлу движенія, не пріобыкнувъ къ такому свирѣпому климату, могли пробыть цѣлую зиму, послѣ великаго изнуренія и при недостаткѣ съѣстныхъ припасовъ; то въ сравненіе оныхъ, коль

способно сѣверные наши Россіяне, въ построенныхъ нарочно домахъ, съ надлежащею печью, съ удовольствомъ дровъ и съѣстныхъ припасовъ, имѣя притомъ движеніе въ звѣриной ловлѣ, прозимовать могутъ безъ всякаго отягощенія.

§ 53.

Итакъ, о сносности стужи довольно: нынѣ слѣдуетъ о трудности отъ льдовъ разсудить, и для того сперва должно о нихъ имѣть обстоятельное и подробное понятіе, и объ ихъ произхожденіи. Порожденія суть двоякаго роду: ледяныя горы на сушѣ, и льды плавающіе по морю. Горы что на сушѣ, такъ же раздѣляются на два рода: однѣ подобно Алпійскимъ, покрытыя вѣчнымъ льдомъ и снѣгомъ, выше облаковъ возходятъ, по большой части отъ береговъ въ нѣкоторомъ отдаленіи; другія суть самые берега, состоящіе въ крутыхъ утесахъ, со льдами соединенныхъ. О произхожденіи первыхъ разсудить можно, что онѣ послѣ самаго начала горъ отъ паровъ намерзли, и снѣгомъ нанесены изъ древнихъ лѣтъ, и простираясь въ верьхнюю холодную Атмосферу, никогда не стаиваютъ; вторыхъ рожденіе обстоятельно примѣчено: стекающіе ручьи и рѣчки, изъ озеръ и отъ снѣговъ лежащихъ по горамъ высокимъ, кои лѣтомъ

нѣсколько таютъ, сливаются въ море ущелинами, между крутыми утесами; а какъ осень и зима придетъ, рѣчки отъ сильныхъ морозовъ до дна промерзаютъ, вода нажимается сверьхъ перваго льду, не имѣя подъ нимъ теченія, и наливишись на немъ въ ледъ же обращается, и такимъ образомъ слой на слой садится, и въ одну зиму подымается на нѣсколько саженъ толщиною, а въ десять и въ двацать зимъ равняется ледъ съ высокими каменными берегами, затѣмъ что лѣтомъ несравненно въ ущелинахъ меньше таетъ, нежели какъ зимою нарасти можетъ.

§ 54.

Ходячіе по морю льды трoякой видъ показываютъ: 1.) Мѣлкое сало, которое подобно какъ снѣгъ плаваетъ въ водѣ, иногда иглковатъ, или хотя и связь имѣетъ, однако гибокъ, и судамъ не вреденъ. 2.) Горы нерегулярной фигуры, которыя глубиною въ водѣ ходятъ отъ 30 до 50 саженъ, выше воды стоятъ на десять и больше, безпрестанно трещатъ, какъ еловыя дрова въ печи; почему узнать можно такихъ плавающихъ горъ приближеніе въ туманъ и ночью, и взять предосторожность, ибо онѣ во время волненія опасны, а особливо когда на мѣль становятся, и оборачиваясь разламываются съ

великимъ шумомъ и трескомъ. 3.) Стамухи или ледяныя поля, кои не рѣдко на нѣсколько верстъ простираются, смѣшенныя съ мѣлкимъ льдомъ. Таковые льды плаваютъ въ большомъ количествѣ, и суда удобнѣе затираютъ. Здѣсь различить должно плавающія ледяныя горы отъ тѣхъ, кои состоятъ изъ взломанныхъ стамухъ взаимнымъ сраженіемъ.

§ 55.

Сало родится на самомъ морѣ, отъ великихъ морозовъ, и примѣчается весною и осенью, а лѣтомъ рѣдко. Крѣпости разность бываетъ по разной солености воды и по силѣ морозовъ. Гдѣ вода прѣснѣе и морозъ сильнѣе, тутъ и море такъ замерзаетъ, что по немъ ходить и на партахъ ѣздить можно. Въ поморьѣ называется оное *Ночемержа*, за тѣмъ что въ Мартѣ мѣсяцѣ, ночными морозами, въ тихую погоду, Бѣлое море на нѣсколько верстъ гибкимъ льдомъ покрывается, такъ что по немъ за тюленями ходятъ, и лодки торосовыя за собою волочатъ; и хотя онъ подъ людьми гнется, однако не скоро прорывается; около полудни отъ солнца пропадаетъ, и отъ вѣтру въ чепуху разбивается.

§ 56.

Произхожденіе падуна уже и поимяни явствуетъ: ибо когда лѣтнею порою поверьхность Новой Земли отъ снѣгу свободится, и потекутъ ручьи и рѣчки въ море, тогда подъ намерзлыя въ ущелинахъ крутыхъ береговъ ледяныя горы (§ 53.), прѣсная вода съ земли въ море путь находитъ, и оныя подмываетъ; такъ же и волны морскія подплескиваютъ; отъ краевъ ущелинъ дожди и ручейки отполаскиваютъ; а больше всего, когда тягость толь великія громады, преодолѣвъ связь съ каменною горою, обрушивается въ море и производитъ ужасной громъ и шумъ, какъ бы изъ цѣлой артиллеріи и многаго мѣлкаго ружья вдругъ выпалить. Безпрестанная трескотня сихъ ледяныхъ горъ произходитъ отъ того, что онѣ, будучи много студенѣе морской воды, отогрѣваясь, въ ней безпрестанно лопается, и отрываетъ отъ себя мѣлкой щебень, пока весь современемъ изчезнетъ.

§ 57.

Прѣсная вода замерзаетъ съ верьху къ низу, и чѣмъ морозъ сильнѣе и долѣе дѣйствуетъ, тѣмъ ледъ становится толще. Въ Сибирѣ, малыя рѣки не рѣдко до дна промерзаютъ, а въ большихъ ледъ бываетъ толщиною до

трехъ саженъ. Представимъ же себѣ великія губы при устьяхъ великихъ рѣкъ Сибирскихъ, наполненныя прѣсною водою, которая до толь знатной толщины замерзаетъ, что въ лѣто растаять не можетъ. Полуденные вѣтры весною относятъ оныя великія льдины въ море, по которому онѣ, плавая свое время изчезаютъ, то отъ волнъ морскихъ, то ломаясь о берега или другъ о друга; то будучи движеніемъ моря отнесены въ моря лежащія южнѣе, изчезаютъ; а на ихъ мѣсто каждая зима производитъ новой ледъ въ оныхъ заливахъ; и сіи суть такъ называемыя стамухи или поля ледяныя. Что оныя дѣйствительно изъ заливовъ при устьяхъ рѣкъ великихъ, то явствуетъ: 1.) что состоятъ изъ воды прѣсной; 2.) что обыкновенная, трехсаженная толщина, сходствуетъ съ толщиною льдовъ на рѣкахъ Сибирскихъ; 3.) что отъ падуна разнится не токмо плоскою фигурою, но и твердостію и прозрачностію: затѣмъ что надунъ не прозраченъ, пузыреватъ и трещиноватъ, какъ на слѣду быть должно.

§ 58.

Разсмотрѣвъ различіе и качества льдовъ, должно обозрѣть ихъ движеніе по Сибирскому Океану. Но сего видѣть ясно не возможно, безъ познанія въ немъ теченія водъ и

приливовъ и отливовъ, которымъ по большой части великіе льды послѣдуютъ. Вѣтрамъ мѣлкіе только и тонкіе удобнѣе повинуются; а падунъ и стамухи больше нижняя часть воды движетъ, такъ что не рѣдко противныя движенія мѣлкаго и крупнаго льду примѣчаются на одномъ мѣстѣ. Того ради неотмѣнно должно, по возможности, вникнуть въ изысканіе оныхъ Ледовитаго Океана движеній, сколько показываютъ наблюденія, и сколько позволяетъ по онымъ заключить теорія; а какъ движенія морей много зависятъ отъ положенія береговъ, потому неотмѣнно должно здѣсь разсуждать и о положеніи оныхъ около Ледовитаго моря. Сибирскія довольно для сего дѣла извѣстны; Американскихъ должно досягать основательными догадками, когда практическое испытаніе оныхъ по нынѣ не было дозволено.

§ 59.

Главное теченіе Океана, повсюду гдѣ человѣческое раченіе достигло, примѣчено отъ востока на западъ; слѣдовательно и въ Сибирскомъ Океанѣ тому же быть должно. И самое искуство подтверждаетъ сіе неспоримыми доводами: правда, что на самомъ оиомъ Ледовитомъ морѣ, въ дальнихъ разстояніяхъ отъ береговъ Сибирскихъ, того примѣтить

по нынѣ возможности не было; но, однако движеніе водъ въ соединенномъ съ нимъ Нормандскомъ и Атлантическомъ Океанѣ, есть не ложной свидѣтель, которое увѣряетъ, что нельзя бы тамошнимъ водамъ было простираться теченіемъ на западъ, естьли бы на ихъ мѣсто другія воды, отъ востока, то есть изъ Ледовитаго моря не наступали; и сами льды, согласнымъ оттуду движеніемъ, сему соотвѣтствуютъ. Приливы и отливы указываютъ явно:

§ 60.

Ибо: 1.) На сѣверномъ мысу Новыя Земли прибылыя ходятъ отъ Нордъ-Оста къ Зюйдъ-Весту. 2.) Въ Вайгачѣ прибылая вода течетъ отъ запада къ востоку, палая отъ востока къ западу; однако палая сильнѣе, нежели прибылая. Сіе можетъ показаться вышеписанной правдѣ противно; однако самымъ дѣломъ оно заглушается: затѣмъ что къ Вайгачу должно быть общаго теченія около Новой Земли водоворотъ. Прошедъ сей островъ, вода Океанская упирается въ Лапландской берегъ, простирающійся отъ Святаго носу къ Сѣверному, и оныя часть оборотясь на лѣво, производитъ приливы къ Бѣлому морю, къ Канину носу, къ Печорѣ, къ Вайгачу; другая идетъ мимо Сѣвернаго носу въ Нор-

вегію; отъ чего не дивно: 3.) что изъ Вайгача отливъ сильнѣе прилива, затѣмъ что сей хотя скорѣе успѣваетъ втечь въ Карское море, но назадъ долженъ выходить сильнѣе, затѣмъ что съ симъ отливомъ соединяется приливъ, которой дѣйствуетъ медлительно, проходя черезъ мѣли и сквозь стоячіе льды, коими море между Сибирью и Новою Землѣю наполнено. 4.) На Лапландскомъ берегу приливы больше, нежели въ Норвегіи и на западныхъ берегахъ Новыя Земли: затѣмъ что оной стоитъ въ упоръ Океанскому теченію, а сіи вдоль протянулись. 5.) На восточномъ Канинскомъ берегу воды ниже, нежели на западномъ: ибо на сей, воды доходятъ отъ Лапландскаго берегу по первомъ отворотѣ, а на оной, по вторичномъ отъ Новой Земли. 6.) Приливъ у западныхъ береговъ и въ проливахъ Шпицбергенскихъ простирается къ сѣверу, и течетъ скоро; отливъ значится только убылою водою, а теченія назадъ не бываетъ, но только движется весьма тихо, или нѣсколько останавливается, изъ чего слѣдуетъ, что мимо Шпицбергена, а особливо по западной сторонѣ, течетъ Океанъ въ сѣверную, между Гренландіею и онымъ; а слѣдовательно за симъ проливомъ есть великое море въ странахъ подполярныхъ. Сіе согласуется съ тѣмъ, что показа-

но въ § 48-мъ и 49-мъ о сѣверной теплотѣ и о сѣверномъ сіяніи.

§ 61.

Воды Океанскія текутъ отъ востока къ западу (какъ выше объявлено), а вода истекающая изъ Сибирскаго Океана течетъ: 1.) между Норвежскимъ Сѣвернымъ носомъ и Шпицбергеномъ, по § 59-му, что показываютъ и приливы при Исландіи, кои идутъ отъ востока, и наносной ледъ къ Медвѣжьему острову и къ Шпицбергену отъ Новой Земли. Сіе теченіе простирается наконецъ Атлантическимъ Океаномъ, между Африкою и Америкою, и обходитъ около Южной Америки Магеллановымъ, Деламеровымъ, и другими проливами и южными морями въ Тихой Океанъ. Увѣряютъ въ томъ великія льдины падуна въ Ишпанскомъ морѣ, около мыса Финистерскаго примѣченныя. 2.) Вода между Гренландомъ и Шпицбергеномъ, въ сѣверъ протекающая, такъ же имѣть должна ходъ оборотной; да кудажъ? Не инуда какъ около полюса въ Сибирской Океанъ обратно. Ибо довольно ей на оборотъ параллельныхъ линей отъ полюса на 20 и на 10 градусовъ; подобно какъ на другой половинѣ Свѣта, между мысами Горномъ и Добрыя Надежды, Новой Голландіи и между невѣдомыми зем-

ляни Южнаго полукружія. Когда великихъ морей: Индѣйскаго, Атлантическаго и Тихаго, многія воды не имѣютъ вольнаго теченія подъ жаркимъ поясомъ для препятствованія великихъ частей Свѣта, и для того принуждены искать проходу въ приближеніи къ Полярнымъ странамъ; то самымъ ли сѣвернымъ водамъ искать должно какого дальнаго для себя окружнаго проходу?

§ 62.

Итакъ, повсему видно, и на самомъ высочайшемъ степени вѣроятности поставлено, что считая отсюду, за полюсомъ есть великое море, которымъ вода Сѣвернаго Океана обращается, по силѣ общаго Закона, около полюса отъ востока къ западу; далѣе ей итти некуда какъ въ Бафинской заливъ, въ которой однако толь широкаго проходу, или еще и никакого, быть нечаятельно: къ тому же было бы то не по теченію отъ востока къ западу, но въ противную сторону, что несогласно общимъ Законамъ.

§ 63.

Итакъ, когда около полюса кругомъ море, то остается еще вопросъ, естьли оно въ самомъ полюсѣ, или занимаетъ оной суша? Сего рѣшеніе здѣсь хотя не нужно, однако

вниманія достойно. Мнѣ кажется, хотя можетъ быть и не въ самой полярной точкѣ, однако близъ оной, должно быть не малому острову, или еще и многимъ: 1.) для того что окружному теченію Океана натуральнѣе обходить около острова, какъ и на другихъ моряхъ бываютъ водовороты; 2.) открытые Баренсомъ и Корнелисомъ Рипномъ (§ 26) берега, далече простирающіеся, суть южные, слѣдовательно показываютъ великой островъ, которой лежитъ къ сѣверу, далѣе 80 градусовъ и 11 минутъ, склоняясь отъ Шпицбергена къ востоку; 3.) а какъ Шпицбергенъ одинъ состоитъ изъ трехъ главныхъ острововъ и изъ мѣлкихъ весьма многихъ, и помянутой Корнелисовъ островъ лежитъ въ близости оныхъ, то весьма вѣроятно, что самая полярная часть свѣта наполнена многими острогами и занята Архипеллагомъ, за которымъ лежатъ полуночные берега Сѣверной Америки.

§ 64.

Знаніе оныхъ положенія, много надлежитъ къ нашему изысканію; того ради, лишаясь всякаго о томъ практикою свѣденія, должны прибѣгнуть къ однѣмъ разсужденіямъ, кои основаніе свое имѣютъ наподобіи дѣйствій постоянныя Натуры, и на примѣрахъ Географическихъ,

наконхъ опираясь, посмотримъ мыслями: 1.) на положеніе противнаго Сибирскому матераго берега, заключающаго въ сѣверѣ Америку, простирающагося отъ Гренландіи до матерой земли противъ Чукотскаго носу лежащей, и потому 2.) на обширность всего Сибирскаго океана; 3.) на онаго же берега натуральное состояніе и качества.

§ 65.

Разсматривая весь шаръ земной, не безъ удивленія видимъ, въ морѣ и въ сушѣ нѣкоторое аналогическое, взаимно соотвѣтствующее положеніе, яко бы нарочнымъ смотрѣніемъ и распорядкомъ учрежденное; и вопервыхъ двѣ великія суши земной поверьхности, старой и новой свѣтъ составляющее, много фигурою сходствуютъ: 1.) обѣихъ южныя части, то есть Африка и полуденная Америка, суть треугольники; 2.) берега ихъ не столь много изрѣзаны глубокими излучинами, какъ сѣверныя половины; 3.) не окружены многими островами, какъ оныя; 5.) присоединены обѣ къ сѣвернымъ частямъ узкими перешейками одинъ въ Египтѣ, другой въ Королевствѣ Мексиканскомъ. Сверьхъ сего, Зеленой мысъ соотвѣтствуетъ мысу Бразильскому, Мексиканское море Посредиземному; острова Кипръ, Критъ, Сицилія и другіе, островамъ

Кубѣ, Испаніолѣ и протчимъ; Мадагаскаръ острову Огненному. Сѣверныя сихъ сушей половины соотвѣтствуютъ, чрезъ Западной Океанъ: Балтійскимъ моремъ Гудсонскому, Ботническимъ заливомъ Баффинскому, Англіею Новой Землѣ острову (Terre neuve), Гренландіею Швеціи и Норвегіи, Новою Землею Шпицбергену. На другой сторонѣ, чрезъ Тихое море: Индѣйскіе острова и полуострова стоятъ противъ Калифорніи и противъ недовольно извѣданныхъ великихъ заливовъ и перерѣзовъ Дефуковыхъ и Дефонтовыхъ; великіе озера въ Новой Франціи изображаютъ моря Каспійское, Аральское, Байкалъ, Ладогу, Онегу и другія, соленыя и свѣжія воды, землями окруженныя; противъ Камчатки простирается мысъ сѣверозападной Сѣверной Америки, которой не безъ основанія нѣкоторые новые Географы полуостровомъ на картахъ изображаютъ.

§ 66.

По таковой великой Аналогіи заключаютъ, что лежащей противъ Сибирскаго берега, на другой сторонѣ, сѣверной Американской берегъ Ледовитаго моря, протянулся вогнутую излучиною, такъ что сѣверную полярную точку кругомъ обходитъ, и въ ширинѣ имѣетъ пространство около полутретьихъ тысячъ

верстъ. И понеже долгота онаго, считая отъ Шпицбергена до Чукотскаго носу, на 3000 верстъ простирается чрезъ полюсъ, то имѣетъ оно видъ нѣсколько овальной. Сіе согласуется съ положеніемъ сего моря, по вѣроятности представленнымъ въ § 62: ибо когда за Шпицбергеномъ есть пространное море, въ которое проливомъ на 700 верстъ шириною происходитъ теченіе отъ полудни, то неотмѣнно должно быть таковой излучинѣ, какова слѣдуетъ изъ помянутой Географической Аналогіи.

§ 67.

Вообразивъ себѣ величину и фигуру Сибирскаго Океана, представимъ мысленнымъ зрѣніемъ главныя качества сѣвернаго Американскаго берега, лежащаго насупротивъ Сибирскаго, къ чему за основаніе положимъ подобную вышеписанную Аналогію. Когда теченіе знатныхъ рѣкъ разсмотримъ, вездѣ почти найдемъ, что одна сторона у нихъ нагорная, другая луговая, то есть одна состоитъ изъ береговъ крутыхъ и высокихъ, другая изъ низкихъ, песчаныхъ и луговыхъ мѣстъ; а слѣдовательно оныя рѣки съ одной стороны приглубы, съ другой отмѣлы. Сіе же Натура по большой части наблюдаетъ и въ разсужденіи береговъ морскихъ и другихъ знат-

ныхъ водъ. Такъ напримѣръ: южные берега Балтійскаго моря по большой части отмѣлы и наполнены коргами; сѣверные, напротивъ того лежащіе, суть каменные, приглубые. Сіе жъ видомъ и въ Ладожскомъ озерѣ, кое съ южной стороны, отъ Шлиссельбурга до Сяси, при низкихъ берегахъ весьма отмѣло; а сѣверная Карельская сторона глубока, и заключается каменными горами. Не иначе состоитъ и Бѣлое море, котораго Лѣтней берегъ къ югу и зимней къ Зюйдъ - Осту, песчанъ и не такъ приглубъ, какъ Терской, противъ его въ сѣверѣ и въ сѣверо - западѣ лежащей. Изъ сего натуральнаго закона, которой хотя не безъ всякаго изъятія, однакоже весьма общъ, по великой вѣроятности заключить можно, что противъ весьма отмѣлаго Сибирскаго берега, низкими тундристыми мысами простирающагося, лежитъ крутой и приглубой берегъ Сѣверной Америки.

§ 68.

Другая подобная Аналогія показываетъ намъ слѣдующее: Крутые морскіе берега рѣдко вливаютъ въ море великія рѣки; но оныя обыкновенно протекаютъ въ моря съ краевъ отлогихъ: такъ изъ Африки, низменной Египетъ даетъ путь Нилу въ Средизем-

ное море; на южной сторонѣ сея части, къ крутому мысу Добрыя Надежды лежащей, такихъ рѣкъ не произвела Натура. Южная Америка, по великимъ, ровнымъ и низкимъ плоскостямъ Бразильскимъ и Парагуйскимъ, сливаетъ въ Атлантической Океанъ Великой Мараньонъ и Делаплату; но высокія и крутобрегія Перу и Хили, малыя весьма воды сообщаютъ Тихому морю. Изъ Азіи, хотя великія быстрины въ полдень стремятся между высокими мѣстами: Евфратъ, Гангесъ, Индъ; но они только нашимъ сѣвернымъ посредственнымъ рѣкамъ, Ковымѣ, Индигиркѣ, Янѣ, Печорѣ, довольно величиною соотвѣтствуютъ, а съ Леною, Енисеемъ и Обью, отнюдь въ сравненіе не могутъ быть поставлены. Европа на востокъ изливаетъ Дунай и Волгу, по мѣстамъ пологимъ; на западъ протекающія рѣки въ гористыхъ мѣстахъ, весьма предъ оными малы. И такъ разсудивъ: 1.) что изъ Сѣверной Америки протекаютъ на полденъ и на востокъ рѣки Мизизипи и Святаго Лаврентія; 2.) что сѣверной берегъ Америки, лежащей на супротивъ Сибирскаго, крутъ и приглубъ (§ 67); то слѣдуетъ, что съ него въ Сибирской Океанъ не протекаютъ толь великія рѣки, каковы суть Мизизипи и Святаго Лаврентія, и потому въ сравненіи съ Сибирскими должны быть весьма малы.

§ 69.

Сію вѣроятность подтверждаютъ еще слѣдующія обстоятельства и разсужденія: 1.) Баффинской заливъ, считая отъ устьевъ рѣкъ Лены и Тамуры, лежитъ прямо въ сѣверѣ за полюсомъ, отъ котораго долженъ отстоять около 10 градусовъ; какъ по вышепоказанному слѣдуетъ (§ 62), что Сибирской Океанъ не мало за полюсъ простираться долженъ, потому перешеекъ, соединяющій Гренландію съ протчею Сѣверною Америкою, широкъ быть не можетъ, и едвали пять сотъ верстъ превышаетъ; а теченіе великихъ рѣкъ требуетъ великаго земель пространства, откуду бы водамъ довольно собраться было можно: слѣдовательно на противной сторонѣ Оби, Енисея и Лены, не возможно быть рѣкамъ, хотя малое съ ними сравненіе имѣющимъ. Присовокупимъ же еще къ тому, что оной перешеекъ лежитъ между полюсомъ и 80 градусомъ отъ Екватора; то весьма натурально, что тамъ не можетъ быть знатное рѣкъ теченіе, ради рѣдкости дождей и снѣху, какъ то на Шпицбергенѣ примѣчено.

§ 70.

Протчей сѣверной Американской берегъ, къ Ледовитому морю прилежащей, не инаковъ

шириною быть долженъ, естьли де Фонтово мореплаваніе (§ 20) и Бернардово озеро наглымъ образомъ вовсе неопровергнемъ. Ибо оное озеро простирается около 70 градуса ширины сѣверной, и мало оставляетъ мѣста теченію рѣкамъ въ Сибирской Океанъ, изливаясь само около той же ширины въ море. Сіе великое устье, кромѣ Бернардова, подтверждается тремя, весьма важными доводами: 1.) Чукотскіе жители объявляли Берингу и другимъ, какъ въ Сибирскихъ извѣстіяхъ явствуетъ, что въ лежащей землѣ напротивъ онаго носу, есть великія рѣки, многіе жители, лѣсы и звѣри. 2) Что на Камчатскія сѣверныя берега приноситъ много плавнику елеваго и сосноваго, какого лѣсу на ней не растетъ; но какъ лѣсъ выноситъ на море быстриною великихъ рѣкъ, а съ береговъ морскихъ толикаго множества волны смывать не могутъ, то согласно есть сіе съ извѣстіями полученными отъ Чукчей. 3.) Къ Камчатскимъ берегамъ, даже и до Курильскихъ острововъ, наноситъ восточными и сѣверо-восточными вѣтрами великіе льды зимою, на коихъ Камчатскіе промышленики ловятъ великое бобровъ множество; а какъ льды, на которыхъ тюлени и бобры водятся, суть стамухи, или поля ледяныя, которыя замерзаютъ изъ прѣсной воды, въ устьяхъ и въ губахъ рѣкъ великихъ,

слѣдовательно въ сѣверо-западномъ углу Америки изливается великое множество прѣсной воды, и безъ сомнѣнія изъ великой рѣки, какова должна быть описанная Бернардомъ.

71.

По таковымъ обстоятельствамъ, и по толь многимъ, вѣроятнымъ, и согласно показующимъ догадкамъ, едва остается сомнѣніе, что берегъ Сѣвернаго Океана насупровъ Сибирскому лежащей, долженъ быть крутъ, приглубъ, и много меньше прѣсной воды изливаетъ, нежели Сибирской. А потому на оной глубинѣ Океанская вода много солонѣе, нежели при отмѣлыхъ краяхъ Сибирскихъ, куда величайшія на свѣтѣ рѣки, собранную съ половины Азіи воду прѣсную приводятъ, съ росоломъ мѣшаютъ, и онаго крѣпость весьма ослабляютъ. Морозы соленаго росолу не могутъ въ ледъ претворить удобно, какъ одолѣваютъ прѣсную. Сіе показываетъ опытъ, что Океанская вода, взятая отъ сѣвернаго Норвежнаго мысу, здѣсь не замерзала, но только сгустилась въ стужу 180 градусовъ, будучи въ маломъ сосудѣ, и совсѣхъ сторонъ окружена студенымъ воздухомъ. Итакъ, можетъ ли такой росолъ, въ цѣломъ морѣ подверженной морозу только съ верьху, всегда находящей-

ся въ движеніи, замерзнуть крѣпко? То совершенно явствуетъ, что Сибирской берегъ несравненно больше льдовъ плоскихъ, то есть стамухъ производитъ, нежели Американской.

§ 72.

Выше сего показано, что падунъ родится на крутыхъ берегахъ, въ каменныхъ ущелинахъ; то весьма вѣроятно, что сѣверной Американской берегъ, крутой и приглубой, производитъ больше падуну, нежели пологой Сибирской. Но какъ ущелины по берегамъ, несравненно малы противъ устьевъ великихъ рѣкъ и заливовъ; и что падунъ въ ущелинахъ чрезъ нѣсколько лѣтъ нарастаетъ а стамухи въ губахъ и въ рѣкахъ родятся по всякую зиму, то несумненно плоскаго льду въ морѣ много больше плавать должно, нежели падуну гористаго; и слѣдовательно Американской сѣверной берегъ, по природѣ долженъ быть ото льду много чище, ежели наносной не одолѣваетъ. Всему сему согласуется малость льдовъ, глубина и ясность водъ при сѣверныхъ берегахъ Баффинскаго залива, нежели при южныхъ. Смотри § 11.

§ 73.

Опредѣливъ, по вѣроятности, положеніе береговъ студенаго подполярнаго Океана, ихъ

свойства, теченіе водъ, приступимъ нынѣ къ изысканію, какъ льды больше движутся, гдѣ разсыпаются и изчезаютъ. Но прежде должно изчислить примѣрнымъ образомъ его общее количество; причемъ положить должно, что почемержи, и зимою изъ морской соленой воды произшедшихъ льдовъ, въ счетъ класть не должно, затѣмъ что они весною и въ началѣ лѣта вовсе пропадаютъ, и лѣтнему кораблеплаванію не препятствуютъ. Итакъ остается падунъ и плоской ледъ въ разсужденіе, кое утверждено примѣрною выкладкою.

§ 74.

Сего разсужденія и изысканія пусть будутъ примѣромъ и основаніемъ Бѣлое и Нормандское море, изъ коихъ первое, будучи около 64 и 65 градуса, зимою великой ледъ производитъ, такъ что около половины онымъ покрывается; напротивъ того Нормандское,ококо 70 градусовъ, вовсю зиму чисто, такъ что что около Килдина никогда льдовъ не видаютъ. Причина тому видна ясно: ибо мѣлкое передъ Океаномъ Бѣлое море, принимаетъ въ себя прѣсную воду изъ Двины, Онеги, Мезени и другихъ меншихъ водъ, ради слабости росола меньшимъ морозомъ повинулсь, въ ледъ обращается; напротивъ

того, глубокой Океанъ Норвежской, не пiѣя въ себя впадающихъ знатныхъ рѣкъ, не теряетъ своей солоности, и морозамъ не уступаетъ, сохраняя свою жидкость. Весною выноситъ на Океанъ только тотъ ледъ, которой намерзаетъ въ губахъ при устьяхъ рѣкъ: Двины, Онеги и Мезени, и въ губѣ Кандалакеѣ, отъ втеченiя рѣкъ Кандалакши и Ковды, и оной выносной ледъ проноситъ къ Канину, а къ Колгуеву острову рѣдко; на Нормандской берегъ не достигаетъ, и тамошнiе рыболовы начинаютъ свои промыслы съ Николина дни, а у Килдина острова ловятъ и зимою. Съ сего приступимъ къ счету примѣрному количества льдовъ въ Сибирскомъ Океанѣ.

§ 75.

Сiи льды, отъ прѣсной воды въ губахъ намерзлые, отрываются немало вѣтрами зимнею порою, и плаваютъ по Бѣлому морю куда ихъ вѣтры и воды гонятъ. Считая съ почемержами, занимаютъ около половины морской поверьхности, а отъ прѣсной воды рожденнаго нельзя положить больше четверти. А какъ Бѣлаго моря плоскость содержитъ въ себѣ около 60000 верстъ квадратныхъ, то производитъ оное льду твердаго около 15000 верстъ квадратныхъ, которой можетъ

быть вынесенъ на Океанъ въ цѣлости. Возмемъ же квадратную мѣру плоскости земной, съ которой собирается прѣсная вода въ помянутое море. Оное ограничено предѣлами, кои включаютъ въ себѣ, съ вершинами и посторонними рѣками: Двину, Мезень, Онегу, Выгъ, Кемь, Ковду, Кандалакшу, Варзугу и другія меньшія рѣки. Сіе пространство содержитъ въ себѣ около 200000 верстъ квадратныхъ; слѣдовательно къ квадратной мѣрѣ льдовъ на Бѣломъ морѣ произшедшихъ, будетъ какъ 40 къ 3. По сей пропорціи посмотримъ на площадь, съ которой стекаетъ прѣсная вода въ Океанъ Сибирскими рѣками, то найдемъ оную квадратныхъ верстъ 2600000, слѣдовательно льду родиться должно изъ оныхъ прѣсныхъ водъ 200000 верстъ квадратныхъ. Сибирскіе морозы бываютъ противъ здѣшняго больше вдвое, то есть здѣшніе, считая отъ 150° до 212° равны 62 градусамъ, а тамошніе отъ 150° до 281° то есть равны 131 градусу. (Сіе на земли матерой, а сильнѣе надъ открытымъ моремъ, подъземную теплоту отрыгающемъ, положить нельзя.) Посему надобно считать, что и количество произведеннаго ими льду вдвое, то есть 400000 верстъ квадратныхъ. Ледовитаго Океана примѣрная величина показана § и потому выходитъ 6000000 верстъ квадратныхъ, которую раздѣ-

ливъ на 400000, найдемъ что оной ледъ не можетъ больше покрыть помянутаго моря какъ на $\frac{1}{15}$ долю.

§ 76.

По примѣрному измѣренію, предложенному выше сего, Сѣверной Американской берегъе на равной длинѣ, шириною не можетъ быть больше какъ на пятую долю противъ Сибирскаго; слѣдовательно и льду не произведетъ больше 80000 квадратныхъ, то есть $\frac{1}{75}$ долю противъ морской поверьхности. Итакъ, обоихъ береговъ льды, взявъ вмѣстѣ, будутъ ко всему Сѣверному Океану, Сибирскими и Американскими берегами включенному, какъ 1 къ $12\frac{1}{2}$, послѣ самой жестокой зимы; а вычетши, по вѣроятной примѣрной величинѣ чаятельное количество сухой земли, состоящей въ островахъ подъ полюсомъ и противъ Лены, еще останется чистаго моря противъ льдовъ около десяти разъ больше. Довольное пространство къ корабельному ходу сѣверомъ въ Японію и въ Остъ-Индію.

§ 77.

Уже нынѣ можемъ разсудить о льдахъ, когда стоятъ они у мѣстъ природныхъ, куда обращаются, гдѣ имъ быть должно собраніе и стѣсненіе, и какъ скоро изчезаютъ. Къ движенію своему имѣютъ двѣ причины: первую

теченіе моря, вторую вѣтры. Гдѣ примѣчать должно: 1.) что хотя теченіе моря сильнѣе дѣйствуетъ нежели вѣяніе вѣтровъ, особливо на стамухи или ледяныя горы, глубоко въ водѣ погруженныя; однако стремительные и долговремянные вѣтры иногда неменше, и чуть-ли не больше льды гонятъ, нежели воды, и тѣмъ только уступаютъ, что теченіе Океана отъ востока на западъ происходитъ безпрестанно, вѣтры дуютъ времянно; но понеже періодическаго ихъ обращенія назначить не можемъ, то принуждены довольствоваться слѣдующимъ: 1.) Вѣтры въ поморскихъ Двинскихъ мѣстахъ тянутъ съ весны до половины Мая по большой части отъ полудни, и выгоняютъ льды на Океанъ изъ Бѣлаго моря; послѣ того господствуютъ тамъ вѣтры больше отъ сѣвера, что мнѣ искуствомъ пять разъ извѣдать случилось, ибо отъ города Архангельскаго до становища Кекурскаго, всего пути едва на семь сотъ верстъ, скорѣе около онаго времяни не поспѣвалъ какъ въ четыре недѣли, а одинъ разъ и шесть недѣль на оную ѣзду положено, за противными вѣтрами отъ Нордъ-Оста. Около Иванова дни и Петрова дни, побольшой части случаются вѣтры отъ полудни и имъ побочные, и пропростираются до половины Іюля, а иногда и до Ильина дни, а послѣ того двѣ, три, а иног-

да и четыре недѣли дуютъ полуночные вѣтры отъ восточной стороны; наконецъ лѣта западные и сѣверозападные. Сіе примѣтилъ я и по всему берегу Нормандскаго моря, отъ Святаго носу до Килдина острова. 2.) По Сибирскимъ берегамъ какъ теченіе вѣтровъ бываетъ, не имѣю никакихъ записокъ; но сколько по состоянію погодъ въ сѣверныхъ Сибирскихъ городахъ примѣчено, въ Якутскѣ и Мангазеѣ, явствуетъ, что подобнымъ образомъ, за мѣсяцъ передъ должайшимъ днемъ и нѣсколько пожде онаго, дуютъ вѣтры больше къ полярнымъ сторонамъ, а послѣ, до Августа, господствуютъ дыханія онымъ противныя. Сіе самымъ теченіемъ Натуры согласно, ибо ближайшіе къ полудни земли ранѣе чувствуютъ теплоту солнечную; воздухъ, оттого и пары расширяются, и требуютъ больше мѣста, и такъ уклоняются въ тѣ мѣста, гдѣ больше сжимается отъ холоду, сирѣчъ къ полуночи. Но какъ въ должайшіе дни, солнце не заходя больше за горизонтъ въ мѣстахъ подполярныхъ, въ стѣсненномъ великимъ холодомъ воздухъ разогрѣетъ, расширитъ, и новыми парами растворитъ въ великое пространство тогда распущается онъ и течетъ на полдень, нося съ собою холодъ, дожди и туманы. Сіе должно разумѣть не токмо о Сибирскомъ, но и о Американскомъ сѣверномъ берегѣ.

§ 78.

А потому разсуждать должно: 1.) Что въ концѣ весны относитъ вѣтрами льды отъ береговъ къ сѣверу; чему способствуетъ теченіе на Сибирскомъ берегу водъ, изъ великихъ рѣкъ, которое широкія устья и великія губы очищаетъ. 2.) Противной берегъ столько для относу льдовъ силы не имѣетъ, лишаясь стремленія рѣкъ великихъ; къ тому же ледяныя горы, повинуясь больше водѣ, столько вѣтровъ весенныхъ силы не чувствуютъ; и потому послѣдуя теченію моря плывутъ къ западу, то есть, по заполярному положенію отъ Гренландіи, къ землямъ лежащимъ противъ Чукотскаго носу: какъ на противъ того по здѣшней сторонѣ быть должно, и есть дѣйствительно, теченіе моря отъ Чукотскаго носу къ Новой Землѣ и далѣе; что подтверждаютъ оттуду приходящіе приливы и наносные льды, около полуночнаго Новоземельскаго мысу, и изъ Вайгача къ берегамъ Печерскимъ, что лежатъ къ востоку.

§ 79.

Симъ разсужденіямъ соотвѣтствуетъ самое льдовъ хожденіе около Новой Земли: 1.) По веснѣ и въ началѣ лѣта, когда на морѣ зимою рожденной ледъ рушится, очищается

мысъ ото льдовъ по перемѣнамъ, какъ видно изъ Баренсова извѣстія § 29; потомъ случается почти на всякое лѣто, что въ Іюлѣ мѣсяцѣ тянетъ вѣтръ сѣверовосточной и выводитъ съ водами великое множество льдовъ изъ Сибирскаго Океана, что однако недалѣе трехъ или четырехъ дней продолжается: въ протчее время море чисто, хотя иногда тотъ же вѣтръ до трехъ недѣль господствуетъ. 2.) Изъ сего заключить должно, что за сѣвернымъ мысомъ Новой Земли толь далече берегъ, сколько верстъ можетъ въ четверы сутки ледъ перегнанъ быть вѣтромъ и водою,—думаю отъ трехъ до четырехъ сотъ верстъ; или льду нѣтъ больше на всемъ пространствѣ моря: сіе вѣроятнѣе нежели первое, ибо великой приливовъ упоръ въ Нормандской берегъ, и сильное теченіе Океана, тому прекословитъ; послѣднее соотвѣтствуетъ вышеписанному изчисленію § 75. Помянутой ледъ родится конечно между Новою Землею и устьями рѣкъ Оби и Енисея, въ великихъ губахъ, и въ Карскомъ морѣ: ибо сіе мѣсто, кромѣ Обской и Тазовской губы, должно быть наполнено по большой части прѣсною водою. Новая Земля простерлась противъ устьевъ великихъ рѣкъ Оби и Енисея, однимъ концомъ подходя къ Пясигскому большому мысу, другимъ при Вайгачѣ простираясь къ

Печерскимъ берегамъ весьма близко, включаетъ въ себѣ запертое море, которое будучи мѣлко, должно имѣть мало россолу, и для того зимою почти все замерзаетъ, а оной ледъ, прежде южными вѣтрами и теченіемъ рѣкъ по веснѣ на Океанъ вынесенной, послѣ восточно-сѣверными вѣтрами мимо Новой Земли на западъ выноситъ.

§ 80.

Выше сего показано (§ 49), что около Шпицбергена, море съ западной стороны по большой части чисто; отъ востока почти всегда занято льдами. Оные льды приходятъ отъ востока изъ Сибирскаго Океана, восточными водами и вѣтрами прогнанные; а какъ далече на востокъ такой торосъ отстоитъ лѣтомъ, искуствомъ не извѣдано, и только заключить можно по количеству льдовъ, кои мимо Новой Земли проноситъ. А какъ извѣстно, что онаго не малая часть приходитъ къ Медвѣжьему острову и на корги, что отъ него къ Шпицбергену простираются, въ которыхъ мѣстахъ бываетъ ему разрушеніе больше, нежели когда въ берега ударяетъ, ибо надунъ, касаясь нижнею частью дна морскаго, а верьхнею будучи отъ воды къ движенію понуждаемъ, въ кругъ обращается, и ломается съ великимъ ревомъ, гдѣ также

находя плоскія стамухи, въ стоящія на мѣли падуны упирается, трескается, и взломывается къ верьху съ ужаснымъ громомъ, которой верстъ на тритцать слышенъ; въ онихъ мѣстахъ знатнѣйшая часть онаго льду разрушается и отъ лѣтнихъ солнечныхъ дней изныветъ. По сему разсудить можно, что на восточной сторонѣ Шпицбергенской, не можетъ ледъ отъ береговъ далѣе трехъ или четырехъ сотъ верстъ простираться; слѣдовательно въ половинѣ и въ концѣ Іюля мѣсяца, должно Сѣверному Океану, между Новою Землею и Шпицбергену, быть чисту и безледну, и оному чистому Океану простираться далече на востокъ безо льду: по малой мѣрѣ на тысячу верстъ, считая по времени и скорости какъ несетъ ледъ, и сколько оной перейти можетъ въ три недѣли и больше. Сіе чистое мѣсто должно быть на ширинѣ около 80 градусовъ, отъ Сибирскихъ береговъ около 600 верстъ.

§ 81.

Изъ трудныхъ путешествій Господъ морскихъ офицеровъ Прончищева, Лаптева и Челюскина, такъ же и по сказкамъ Сибирскихъ промышленниковъ извѣстно, что отъ Пясингскаго мыса даже до устья рѣки Ковыми, безпрестанно обращаются лѣтомъ ве-

лнкіе льды, кои зимою стоятъ сплошъ соединены замерзлымъ моремъ, со многою прѣсною водою изъ рѣкъ Сибирскихъ смѣшеннымъ. Льды, хотя по вѣроятности могутъ быть по большой части Сибирскихъ береговъ произведенія, однако: 1.) не на тѣхъ мѣстахъ рожденные, но перешедшіе отъ устьевъ восточныхъ рѣкъ къ западнымъ; 2.) статься можетъ, что приноситъ ихъ изъ тѣхъ же мѣстъ, откуду приходятъ зимою къ берегамъ Камчатскимъ, то есть отъ устьевъ рѣкъ, кои хотя не извѣданы, однако слухомъ достигли, что втекаютъ изъ сѣверозападнаго мыса Сѣверной Америки, лежащаго противъ Чукчей, гдѣ оной ледъ Чукотскимъ носомъ можетъ быть раздѣленъ на два парома, на право и на лѣво; но какъ Берингъ уже въ концѣ лѣта видѣлъ Чукотское море отъ льдовъ свободно, то думать можно, что оные льды носитъ и около устьевъ рѣки Ковыми больше зимнею порою. Статься можетъ, что и оборотныя воды и вѣтры, около полюса подлѣ береговъ Сибирскихъ противныхъ простираясь, отъ Гренландіи мимо Баффинскаго перешейка къ Чукотскому морю, наносятъ въ него нѣсколько и тамошнихъ льдовъ, которые по большой части изъ надуна состоять должны.

§ 82.

Остановка льдамъ нигдѣ не можетъ быть какъ въ малыхъ моряхъ, кои изъ сего Океана вошли въ около лежащія Сибирскія и Сѣверныя Американскія земли; либо около острововъ или мысовъ, какова Новая Земля или мысъ Нясигской. А на пространномъ Океанѣ тому быть нельзя: ибо хотя бы всѣ льды Сибирскаго моря ходили по его пучинѣ, то бы всегда проходовъ было противъ льдовъ какъ 12 къ 1. (смотри § 76). Льды стѣсняются гдѣ найдутъ упоръ, а такого великаго чаять нельзя на такомъ морѣ, которое движеніемъ отъ востока къ западу течетъ чувствительно, производитъ приливы и отливы равныя бывающимъ на Атлантическомъ и Тихомъ морѣ, посылаетъ отъ сѣверовосточной стороны долговременные сильные вѣтры къ Нормандскому берегу, и крутыя волны, которыя послѣ того продолжаются по цѣлой недѣлѣ, не взирая на сильные поперечные и противные вѣтры.

§ 83.

Изъ всего вышеписаннаго, по натуральнымъ законамъ и по согласнымъ съ ними извѣстіямъ, не обинуясь заключаю: 1.) что въ отдаленіи отъ береговъ Сибирскихъ, на пять и на семь сотъ верстъ, Сибирской Океанъ,

въ лѣтніе мѣсяцы, отъ такихъ льдовъ свободенъ кои бы препятствовали корабельному ходу и грозили бы опасностью быть мореплавателямъ затертымъ; 2.) что самой лутчей проходъ упователенъ мимо восточно-сѣвернаго конца Новой Земли къ Чукотскому носу, сперва пустясь въ Нордъ-Остъ, потомъ склонясь къ Осту и Зюйду-Осту, какъ слѣдуетъ держась дуги величайшего на сферѣ земной круга; 3.) что возможенъ проходъ между Гренландіею и Шпицбергеномъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ береговъ Сѣверной Америки, для меньшаго множества льдовъ, какъ выше означено; которой путь хотя и отдаленнѣе, однако тѣмъ кажется быть способнѣе, ежели, какъ чаятельно, томошней Океанъ обращаясь около полюса, способенъ будетъ теченіемъ въ пути къ Чукотскому носу. 4.) Когда Богъ благоволитъ споспѣшествовать открытіе сего невѣдомаго и почти нечаемаго до нынѣ мореплаванія, то уповательно обратной ходъ будетъ способнѣе около Новой Земли, въ надлежащемъ отдаленіи отъ береговъ Сибирскихъ, по водѣ и по вѣтрамъ, какъ на противъ того по за Шпицбергеномъ и по за полюсомъ, мореплаваніе къ Чукотскому носу и далѣе въ Индію и Америку.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О пріуготовленіи къ мореплаванію Сибирскимъ Океаномъ.

§ 84.

Пріуготовляясь къ сему важному предпріятію, должно разсуждать четыре главныя вещи; особливо: 1.) суда, 2.) людей, 3.) запасъ, 4) инструменты.

§ 85.

Въ судахъ требуется, чтобы онѣ были не велики, легки, крѣпки, поворотливы; притомъ не совсѣмъ новы, для того, чтобы оныхъ въ ходу удобность и свойства нѣсколько искуствомъ извѣданы были, что въ одно лѣто освидѣтельствовано быть можетъ: и для того можно къ сему выбрать и купить изъ готовыхъ купецкихъ и промышленыхъ судовъ у Архангельскаго порта. Такія суда кажутся потому быть довольны, что артиллерійской снарядъ въ семъ предпріятіи не нуженъ, кромѣ сигнальныхъ небольшихъ пушекъ.

§ 86.

Главныхъ судовъ число больше трехъ не нужно. Одно, больше двухъ протчихъ, для главной команды; да два, легче и менше, для разсылки съ главнаго пути въ стороны, для наблюденія земель, льдовъ и другихъ обстоятельствъ. Суда обшить должно досками, противъ льдовъ, какъ обороняются въ Индіи отъ червей.

§ 87.

Кромѣ ботовъ и шлюпокъ, на каждомъ суднѣ должно быть по два или по три торосовыхъ карбасовъ, какіе на Бѣломъ морѣ, при ловлѣ тюленей промышленники употребляютъ, и на какихъ далече отъ береговъ по льду и по водѣ ходятъ: затѣмъ что для легкости волочить ихъ весьма удобно. Для запасу и для укромности, можно, заготовленныя къ тому доски, положить въ интрюмѣ; и въ случаѣ нужды, ежели другіе потеряются, новые вскоре сшить и употреблять способно будетъ.

§ 88.

Правленіе сего мореплаванія поручить офицеру отъ Флота, искусному, бывалому, особливо въ Сѣверномъ морѣ, у котораго есть сторожная смѣлость и благородное честолюбіе. Ему подчинить, по препорціи всей

команды, офицеровъ и унтеръ офицеровъ, а особливо штурмановъ; такъ же и гардемариновъ, изъ которыхъ было бы на всякомъ суднѣ по два или по три человѣка, знающихъ брать Астрономическія наблюденія для длины и ширины; въ чемъ ихъ свидѣтельствовать въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ и въ Академіи Наукъ.

§ 89.

Сверьхъ надлежащаго числа матрозовъ и солдатъ, взять на каждое судно около десяти человѣкъ лутчихъ торосовщиковъ отъ города Архангельскаго, съ Мезени и изъ другихъ мѣстъ поморскихъ, которые для ловли тюленей на торосъ ходятъ, употребляя помянутые торосовые карбаски или лодки, по водѣ греблею, и по льду тягою; а особливо, которые бывали въ зимовьяхъ и въ запосахъ, и привыкли терпѣть стужу и нужду; притомъ и такихъ имѣть, которые мастера ходить на лыжахъ, бывали на Новой Землѣ и лавливали зимою бѣлыхъ медвѣдей. Наконецъ взять два или три человѣка, знающихъ языки тѣхъ народовъ, которые живутъ по восточно-сѣвернымъ берегамъ Сибирскимъ; а особливо умѣющихъ языкъ Чукоцкой. При семъ всемъ смотрѣть, сколько можно, чтобы выбирать людей, которые бы мало

причины имѣли назадъ оглядываться и попеченіе имѣть объ оставшихся домашнихъ.

§ 90.

Хотя всего путешествія успѣховъ ожидать должно отъ людей бывалыхъ, знающихъ мореплаваніе, мужественныхъ, терпѣливыхъ, и въ своемъ предъиріятіи непоколебимыхъ; однако и безсловесныя животныя въ томъ помощь дать могутъ, что примѣрами доказать можно. Между протчими слѣдующей примѣчанія достоинъ: нѣкто морской разбойникъ, родомъ Норвежанинъ, именемъ Флокко, желая сыскать Норвегію, пустился отъ Аркадскихъ острововъ въ море. При отъѣздѣ взялъ три ворона, и когда онъ въ знатномъ разстояніи отошелъ отъ берегу, то пустилъ одного на волю, которой тотъ часъ полетѣлъ къ Аркадскимъ берегамъ обратно, и тѣмъ показалъ, что они отъ оныхъ не такъ далече, какъ казалось. Продолживъ нѣсколько времени свое плаваніе, пустилъ на волю другаго, которой полѣтавъ кругомъ не мало времени, къ судну возвратился, за тѣмъ что кромѣ онаго не нашелъ къ успокоенію мѣста. По нѣсколькимъ времени, выпускомъ третьяго ворона былъ счастливѣе, затѣмъ что онъ увидѣлъ Исландію, полетѣлъ прямо къ оной, и далъ поводъ себѣ послѣдовать, и открыть

землю, для которой Флокко въ море пустился.

§ 91.

По сему примѣру, не почитаю излишнимъ дѣломъ, чтобы взять на всякое главное судно по нѣскольку птицъ хищныхъ, которыя къ плаванію на водѣ не способны, а къ подобному опыту служить могутъ, и близость льдовъ показывать.

§ 92.

Что до запасу надлежитъ, о томъ пространно не представляю, за тѣмъ что морскіе люди довольно вѣдаютъ, что имъ на такой путь надобно; три только вещи упоминаю: 1.) чтобы имѣть съ собою сѣти, уды, ярусы, рогатины для ловленія рыбъ и звѣрей, которые сами въ пищу, а жиръ въ нужномъ случаѣ мѣсто свѣчъ и дровъ служить могутъ; 2.) чтобы запастись противоцынготными лекарствами: сосновою водкою, сосновыми шишками, шагрою, морошкою и протчими, сверьхъ того изъ аптеки; 3.) чтобы запасу было, по малой мѣрѣ на три года, и чѣмъ больше, тѣмъ лутче.

§ 93.

Инструменты требуются: 1.) для наблюденій Астрономическихъ, къ познанію долготы и

широты служащихъ; 2.) для изслѣдованія долготы и широты въ морѣ безъ помощи Астрономическихъ наблюденій; 3.) для другихъ дѣйствъ, въ плаваніи по неизвѣстнымъ морямъ нужныхъ.

§ 94.

Для опредѣленія долготы и широты на морѣ, въ ясную и въ мрачную погоду, показаны способы въ изданномъ мною разсужденіи о точнѣйшемъ пути на морѣ; однако еще лутче имѣю, послѣ того изобрѣтенные, особливо для сѣвернаго мореплаванія, которые могу объявить, когда оное дѣйствительно предпріять заблаго разсуждено будетъ.

§ 95.

Для показанія времени, всего способнѣе и вѣрнѣе, имѣть на каждомъ суднѣ по нѣскольку часовъ карманныхъ съ секундами, чрезъ довольное время въ исправности испытанныхъ, которые содержать должно въ равномъ градусѣ теплоты, сколько можно. Удобнѣе всѣхъ мѣсто имъ въ интрюмѣ, посерединѣ корабля, гдѣ отъ морской воды градусъ теплоты постояннѣе и движеніе корабля всѣхъ менше. Для удобнаго содержанія и выниманія къ наблюденіямъ, должно зДѣлать особливой, пристойной къ тому ящикъ.

§ 96.

Для общаго показанія пути, должно дать на каждое судно по картѣ вновь сочиненной, по самымъ лутчимъ извѣстіямъ, которая должна имѣть въ центрѣ полюсъ.

§ 97.

Вода морская тѣмъ солонѣе, чѣмъ далѣе отъ береговъ; чѣмъ ближе, тѣмъ свѣжѣе; а особливо гдѣ втекаютъ въ море не малыя рѣки. Для изслѣдованія разной солоности воды морской, надлежитъ имѣть ареометръ, каковые употребляются при соловарняхъ, для пробъ рассольныхъ.

§ 98.

Плавающимъ по Ледовитому морю приключается, что запираютъ ихъ окружившіе льды: какъ сперва малая льдина ходъ затворитъ, и пока оную отводить стараются, между тѣмъ другія больше и больше поспѣваютъ и выходъ совсѣмъ пресѣкаютъ. Для скорѣйшаго разбиванія льда, уповаю я, что весьма служить будетъ порохъ, такимъ образомъ какъ разсѣкаются въ рудокопныхъ ямахъ каменныя горы. Того ради, должно на всякомъ судиѣ имѣть буравы, подобные горнымъ, чѣмъ бы ледъ просверливать. Сія ра-

бота весьма будетъ происходить скоро, ежели буравы употребятся къ тому горячіе или и разкаленные (для всегдашней готовности должны они всегда лежать на очагѣ, острыми концами къ огню), а въ провертенные на льду диры, всунуты будутъ готовые къ тому патроны съ фитилями, охраненные отъ мокроты смолою.

§ 99.

Выше сего, первой возможной ходъ представленъ около сѣверовосточнаго мысу Новыя Земли; для того должно употребить слѣдующую предосторожность, ради безопасности и прибѣжища сѣверныхъ мореплавателей: около онаго мысу, близъ восточнаго повороту, въ удобной пристани, гдѣ прѣсною водою не скудно, построить должно зимовье изъ нѣсколько избъ, съ надлежащими хлѣбными печами, окончинами и ставнями, съ сѣньми и съ дворомъ, и оныя обшить досками; притомъ амбаръ для содержанія провіанта и другихъ потребностей, такъ же и баню, коя для нашихъ людей весьма здорова, которое отвезти туда заранѣе, на передовыхъ судахъ. Такъ же удовольствовать всякимъ провіантомъ на два года, кромѣ того которое пошлется на судахъ въ предпріемлемую дорогу. Таковое предуготовленіе

несравненно лутче будетъ, нежели бѣдное зимованье Голландцевъ (смотри § 28). И какъ они могли вытерпѣть всякія неудобности и недостатки, то наши сѣверные люди, въ лутчихъ несравненно обстоятельствахъ, легко зимовать могутъ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О самомъ предпріятіи сѣвернаго мореплаванія, и о утвержденіи и умноженіи Россійскаго могущества на востокѣ.

§ 100.

Важнаго сего мореплаванія предпріятіе, учинено быть можетъ двоякимъ образомъ: для изысканія всего пути вдругъ, или по частямъ, въ разные походы. Первое славнѣе, второе безопаснѣе; однако и въ первомъ можетъ вдругъ споспѣшествовать счастіе, и во второмъ, для разныхъ обстоятельствъ раздѣленнаго времени, подвергнуть противностямъ. И такъ уповаю, что лутче въ первой походъ простираться въ пути къ концу, по самой возможности, со всею осторожностію,

§ 101.

Для сего дать главному командиру обстоятельную инструкцію, которая чтобы была сочинена основательно, надлежитъ для того прежде учредить коммисію изъ членовъ, знающихъ мореплаваніе по теоріи и практикѣ, а особливо изъ тѣхъ, которые въ описаніи сѣверныхъ береговъ сами употреблены были.

§ 102.

Въ оной инструкціи, по моему мнѣнію, предписать должно: 1.) способы къ открытію пути, 2.) предосторожности, 3.) посторонния пользы, 4.) ободреніе и содержаніе людей въ повиновеніи.

§ 103.

Способы, въ исканіи полезные, нахожу слѣдующіе: 1.) Приливы и отливы, или теченіе моря, показываетъ въ тѣхъ румбахъ ходъ, по которымъ оно движется. 2.) Когда воды, то есть приливы и отливы, теченіе свое перемѣнятъ, показываютъ въ той сторонѣ берегъ, отъ котораго отвращаются. 3.) Чѣмъ воды несходнѣе съ теченіемъ луны, тѣмъ земля и островы ближе; напротивъ того, чѣмъ больше съ нею сходствуютъ, тѣмъ

больше пространство моря показывается. 4.) Разная солоность воды показываетъ: прибавляяся, отдаленіе отъ береговъ и льдовъ; убывая, къ нимъ приближеніе; внезапно чувствительная воды прѣсность, значитъ вблизости великой рѣки устья. 5.) Приращеніе стужи—близкіе льды, приращеніе теплоты—близкіе берега; постоянная вода—пространство моря покажетъ. Но все сіе должно разсуждать осторожно, по вѣтру, съ которой стороны вѣетъ: на восточной и западной въ семъ случаѣ больше положиться можно. Откуду валы идутъ велики и пологи, тамъ великое и глубокое и отъ льдовъ чистое море. Здѣсь должно разсудить и о старыхъ великихъ валахъ, кои новымъ, противнымъ или поперечнымъ, долго не уступаютъ. Когдажъ съ которой стороны сильный вѣтръ сутки тянетъ, а не подыметъ большаго валу, въ той должно быть близкому берегу, или льду стоячему. 6.) Чѣмъ море глубже, тѣмъ берегъ далѣе, выключая банки и корги песчаныя. 7.) Разныя животныя и птицы могутъ служить вѣстниками или и путипоказательми; на примѣръ, когда покажется рыба или птица, при Камчатскихъ берегахъ или около Чукотскаго носу обыкновенная, а въ Сѣверномъ Океанѣ рѣдкая или и неизвѣстная, знакомъ служить будетъ близости къ Чукот-

скому носу; для сего полезно будетъ профессора Крашенинникова описаніе Камчатки.

§ 104.

Для союзнаго вышепомянутыхъ судовъ собранія, должно назначить мѣста; къ чему служить можетъ: 1.) западной мысъ Новыя Земли, гдѣ на картѣ показанъ Черной островъ; 2.) восточной конецъ Новыя Земли, названной мысъ Надежды, на которомъ въ пристойномъ мѣстѣ завезти магазинъ со всякими припасами, съ которыми, за вышеписанными судами, отправить одно или два судна ластовыхъ.

§ 105.

Въ продолженіи плаванія въ далѣ, главному судну итти среднею дорогою, по предписаннымъ румбамъ, или какъ Натура и обстоятельства покажутъ. Протчія два судна должны ходить по сторонамъ, для осмотру льдовъ и береговъ; толькожъ больше четырехъ миль отъ него не отлучаться.

§ 106.

Когда прямо передъ собою, или въ сторонахъ, льды или землю усмотрятъ, то учинивъ совѣтъ, ходить подлѣ оныхъ, раздѣлясь на урочонное время, для усмотренія проходу; причемъ на льды высылать торосовщиковъ

въ мѣлкихъ судахъ, для осмотренія ширины льдовъ, и не приткнулись ли они гдѣ къ берегу.

§ 107.

Когда найдется островъ, матерая земля, или хотя стоячей ледъ, то вышедъ съ Астрономическими инструментами, чинить на твердомъ мѣстѣ Астрономическія наблюденія, для изысканія точной широты и долготы мѣста, дабы поправить весь путь своего большаго плаванія.

§ 108.

Предосторожности слѣдующія занужныя почитаю: 1.) когда легкія суда, на обѣхъ сторонахъ ходячей ледъ примѣтятъ, то не безопасно будетъ, чтобы оныя не сошлись вмѣстѣ и всѣхъ судовъ въ себѣ не заключили; для того должно уступить назадъ, или по крайней мѣрѣ на время остаться главному судну; протчія легкія могутъ осмотреть ихъ концы: одно заднїе, а другое переднїе, которые ежели недалеко простерлись, или отстоятъ одинъ отъ другаго тѣмъ далѣе чѣмъ восточнѣе, то въ плаваніи простираться далѣе, и тѣмъ смѣлѣе, когда съ одной стороны земля близко; а особливо середи лѣта.

§ 109.

На берегахъ и на стоячихъ льдахъ ставить маяки, съ подписью времени, долготы и широты, и куды отъ нихъ кто пошелъ, и по которымъ румбамъ.

§ 110.

На мѣстахъ гдѣ море не глубоко, въ нужныхъ случаяхъ ставить на якоряхъ буи, съ вѣхами и съ такими жъ надписьми, написанными смолою, или на доскѣ вырѣзанными.

§ 111.

На неизвѣстные берега, на которыхъ жителей чаять можно, выходить не малолюдно, всѣмъ вооруженнымъ, съ крайнею осторожностію. Ибо весьма жалостные примѣры, не только въ чужихъ путешествіяхъ въ незнаемыя земли, но и въ собственныхъ имѣемъ.

§ 112.

Ежели которому судну приключится крайнее несчастіе отъ штурма, или отъ другой какой причины (отчего Боже сохрани), тогда видя неизбѣжную погибель, бросать въ море журналы, закупоривъ въ бочкахъ; дабы хотя можетъ быть нѣкогда, по случаю оные сыскать кому приключилось. Бочки на то

имѣть готовыя, съ желѣзными обручми, законопаченныя и засмоленныя.

§ 113.

Посторонніи пользы суть слѣдующія: 1.) ежели Богъ велитъ благополучно пройти носъ Чукотской, и войти въ Камчатское море, тогда отпускать въ лѣвую руку, на востокъ, до 100 и 200 верстъ, легкія суда для осмотру береговъ или острововъ Сѣверо-Западной Америки; 2.) вездѣ примѣчать разныхъ промысловъ рыбныхъ и звѣриныхъ, и мѣстъ гдѣбъ ставить можно магазины и зимовья для пользы будущаго мореплаванія; 3.) чинить Физическіе опыты, мною впредь показаны быть имѣющіе, которые не токмо для истолкованія Натуры ученому свѣту надобны, и намъ чрезъ исканіе ихъ славны будутъ, но и въ самомъ семъ мореплаваніи служить впредь могутъ. Плиній пишетъ: безчисленное множество по всѣмъ открытымъ морямъ и къ страннолюбивымъ берегамъ плаваетъ; но токмо для прибытковъ, не ради науки, и мысль ослѣпленная, только лакомству внимающая, не разсуждаетъ, что само мореплаваніе чрезъ оную безопаснѣе быть можетъ.

§ 114.

Для ободренія и содержанія людей въ по-

зниповенія, слѣдующее въ Инструкціи изобразить занужное признаваю: 1.) Главному командиру дать надъ подчиненными, а особливо надъ нижними чинами, власть живота и смерти, по Морскому Уставу, безъ всякаго изъятія и умедленія, чиня Кригерехтъ; и вовсемъ наблюдать Морской Уставъ точно. 2.) Въ опасныя мѣста посылать преступниковъ, которые заслужили наказаніе, вмѣсто смерти. 3.) Напротивъ того, когда сіе путешествіе благополучно и по желанію окончится, обѣщать всѣмъ Оберъ и Унтеръ-Офицерамъ произвожденіе чрезъ два ранга; главному командиру флагманство, и по расмотренію его ревности, кавалерію или деньги. 4.) Матрозамъ и другимъ всѣмъ нижнимъ чинамъ тройное жалованье, какъ въ семъ пути, такъ и пожелаемомъ совершенія онаго, до смерти. 5.) Кто покажетъ чрезвычайную услугу, того наградить сверьхъ того особливо. 6.) Кто въ семъ путешествіи, отъ тяжкихъ трудовъ, отъ несчастія или отъ болѣзни, въ морскомъ пути бывающей, умреть, того женѣ и дѣтямъ давать умершаго прежнее рядовое жалованье, —ей до замужья или до смерти, а имъ до возраста. 7.) Понеже въ таковыхъ предпріятіяхъ беретъ и счастіе свою долю, того ради и для онаго что нибудь опредѣлить должно; и хотя оно не всѣмъ случиться можетъ, одна-

но все его чтять. Итакъ, по примѣру искателей Америки, обѣщать тому особливое награжденіе, деревни, или какіе другіе доходы, кто первой увидить Чукотской носъ, или берегъ близъ проходу въ Камчатское море.

§ 115.

Когда, по щедрому Божескому промыслу, и по счастію Всемилостивѣйшія Самодержицы нашея, желаемой путь по Сѣверному Океану на востокъ откроется, тогда свободно будетъ укрѣпить и разпространить Россійское могущество на востокѣ, совокупляя съ морскимъ ходомъ сухой путь по Сибирѣ на берега Тихаго Океана

§ 116.

Кромѣ Камчатки, по восточному берегу Охотскаго залива, можно будетъ пыскать удобныя мѣста къ заведенію новаго поселенія, гдѣ кромѣ многихъ небольшихъ рѣкъ, можетъ способствовать рѣка Уда, которая будучи не менше рѣки Рейна (какъ то по картѣ явствуеть), и имѣя устья около 53 градуса ширины, удовольствуетъ переведенцовъ хлѣбомъ, скотомъ и рыбою, корабельнымъ строеніемъ, лѣсомъ, пенькою и смолою, и чаятельно желѣзомъ: ибо оныхъ рудъ рѣдкія мѣста не имѣютъ.

§ 117.

Для населенія тамошнихъ мѣстъ (которыя по обстоятельствамъ кажутся быть плодоносны и здоровы), и для строенія города на устьяхъ рѣки Уды, безсомнѣнно пойдутъ многіе охотники, ежели имъ обѣщаны будутъ отмѣнныя привиллегіи и вольности, а особливо въ купечествѣ между собою и съ сосѣдними народами. Кромѣ сихъ, по примѣру Франціи, ежегодно отправлять туда людей обоего пола, которые здѣсь въ Россіи напрасно шатаются, или за преступленія сосланы быть должны. Новое мѣсто и новыя обстоятельства, обычай ихъ перемѣнятъ; и нужда хлѣба искать научитъ безпорочными трудами. Примѣръ тому большая часть Сибирскихъ жителей.

§ 118.

Но о всемъ семъ, добрые успѣхи предложеннаго предпріятія пространнѣе разсуждать и пристойнымъ образомъ располагать научатъ. Нынѣ краткое мое, и по возможности силъ сочиненное мнѣніе, и больше усердіемъ къ Отечеству, нежели знаніемъ наполненное, ожидаетъ снисходительнаго принятія.

§ 119.

При семъ еще присовокупить должно, что когда походъ разсуждено будетъ предпріять рано, въ вешнихъ месяцахъ, то должно онымъ судамъ зимовать въ Килдинѣ, или въ Катеринъ-гаванѣ; затѣмъ что тамъ выходъ много ранѣе свободенъ бываетъ, нежели отъ города Архангельскаго, и путь ближе и прямѣе, которой должно держать къ востоку.

§ 120.

На льды высылать торосовщиковъ въ мѣлкихъ судахъ, съ малыми компасами, искать полыхъ мѣстъ, гдѣ пройти можно. Въ туманъ пускать ракеты со шлагами и съ чернымъ дымомъ, какъ для отпущенныхъ торосовщиковъ, такъ и для легкихъ отдаленныхъ судовъ. Выходъ на берегъ оказывать зажженіемъ огня.

§ 121.

Примѣченныя земли описывать, сколько возможно въ краткое время, а особливо срисовывать ихъ проспекты издали; а гдѣ случится быть близко, примѣчать удобныхъ мѣстъ для постройки зимовей, подобныхъ какъ на Новой Землѣ.

§ 122.

Прежде отъѣзду въ предпріятой путь, при Новоземельскомъ зимовьѣ, на высокомъ мѣстѣ, поставить каменной маякъ, и въ немъ, на долгомъ шестѣ или мачтавомъ деревѣ, поставить великой флагъ, темнаго цвѣту, чтобы далече смотря въ подзорную трубку, усмотрѣть можно было.

§ 123.

Для ободренія и утѣшенія сѣверныхъ мореплавателей, можно покрайней вѣроятности объявить, что ежели дойдутъ до сѣверныхъ Американскихъ береговъ, противъ Лены и Колымы за Океаномъ лежащихъ, къ Чукотскому носу склоняющихся, то найдутъ тамъ довольно жителей. Примѣръ сему обитаемыя мѣста подъ тѣми же повышеніями полюса; въ Сибирѣ: Самоядцы, Чукчи, Юкагары; въ Америкѣ: Гренландцы, Баффинцы, и народы живущіе противъ Чукотскаго носу.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Еще остается мнѣ отвратить мнѣнія противныя сему славному и полезному предпріятію: 1.) Нерадостные примѣры неудач-

ныхъ, прежде бывшихъ походовъ. 2.) Великіе убытки. 3.) Трата людямъ. 4.) Тщетная работа, коею впредь могутъ больше пользоваться другіе народы, хотя бы и удача воспослѣдовала.

На первое отвѣтствую, что неудачныя предпріятія происходили: 1.) отъ неяснаго понятія предпріемлемаго дѣла, что не имѣли не токмо наши, но и Агличанѣ и Голландцы, довольнаго знанія Натуры, ниже яснаго воображенія предлежащей дороги; 2.) что пріуготовленія были безпорядочны, слѣдовательно и сами предпріятія неудачны и бѣдственны; 3.) особливо же представимъ о нашихъ прежнихъ предпріятіяхъ, что промышленники ходили порозвнь, одинакіе, не думали про многолюдныя компаніи, безъ которыхъ всякія предпріятія слабы; суда употреблялись шитыя ремнями, снасти ременныя, парусы кожаные. Каковы сіи орудія противъ мокроты и стужи! Сверьхъ сего, былъ ли кто хотя человѣкъ грамотной, нетокмо знающій мореплаваніе?

Отправленные потомъ флота офицеры, тѣмъ вопервыхъ совершеннаго не принесли удовольствія, что Чукотскаго носу не достигли, да и статься тому трудно, что не тою отправлены были дорогою, какъ показано § Сверьхъ же того, по видимому не всѣ, какъ

надлежитъ, усердствовали: затѣмъ что женъ своихъ въ толь трудной походъ брали. Между тѣмъ принесли много пользы, извѣдавъ и описавъ почти всѣ берега Сибирскіе, чего бы намъ безъ ихъ походовъ знать было невозможно, и сверьхъ того подали примѣръ, что впредь съ лутшимъ основаніемъ и разпорядкомъ, можетъ воспослѣдовать желаемаго исполненіе.

Но положимъ, что того никогда не учинится; однако несомнѣнно найдутся чрезъ то мѣста къ разнымъ рыбнымъ и звѣринымъ промысламъ удобныя, каковы найдены западными мореплавательми въ Гудсонскомъ и Дависовомъ заливѣ. Скажетъ кто, что ходъ для промысловъ далекъ будетъ? Отвѣтствую примѣромъ Агличанъ, что ихъ рыбные и звѣриные промыслы въ Гудсонскомъ заливѣ, не ближе отъ Лондона какъ Чукотской носъ отъ Архангельскаго города, и путь ихъ лежитъ ледистыми и опасными морями.

Чтожъ надлежитъ до убытковъ, то они не токмо казнѣ, но и купцамъ достаточнымъ сносны будутъ; особливо когда соединятся компаніею къ сему прибыточному поиску. По моему мнѣнію, за двадцать тысячь рублевъ, можно отправить достаточной походъ на первой случай.

Жалѣніе о людяхъ много чувствительнѣе,

нежели о иждивеніи. Однако поставимъ въ сравненіе пользу и славу Отечества: для пріобрѣтенія малаго лоскута земли, или для одного только честолюбія посылаютъ на смерть многія тысячи народа, цѣлыя арміи, то здѣсь ли должно жалѣть около ста человѣкъ, гдѣ пріобрѣсти можно цѣлыя земли, въ другихъ частяхъ свѣта, для разширенія мореплаванія купечества, могущества, для Государственной и Государской славы, для показанія морскихъ Россійскихъ героевъ всему свѣту, и для большаго просвѣщенія всего человѣческаго роду. Есть ли же толикая слава, сердецъ нашихъ не движетъ, то подвигнуть должно нарѣканіе отъ всей Европы, что имѣя Сибирскаго Океана оба концы и цѣлой берегъ въ своей власти, не боясь никакаго препятствія въ поискахъ отъ непріятеля, и положивъ на то уже знатныя иждивенія съ добрыми успѣхами, оставляемъ все втуне; не пользуемся Божескимъ благословеніемъ, которое лежитъ въ глазахъ и въ рукахъ нашихъ тщетно; и содержа флоты на великомъ иждивеніи, всему Государству чувствительномъ, не употребляемъ въ пользу, ниже во время мира оставляемъ корабли и снаряды въ жертву тлѣнію, и людей къ трудамъ опредѣленныхъ предаемъ унынію, ослабенію и забвенію ихъ искуства и должности.

Послѣднее изъ противныхъ мнѣній, чтобы сіе открытіе не досталось въ чужія руки, обращается въ ничто слѣдующими: 1.) помянутое мореплаваніе къ намъ ближе, нежели къ протчимъ Европейскимъ Державамъ; 2.) Россіянамъ тамошней климатъ сноснѣе; 3.) что на нужныхъ и тѣсныхъ мѣстахъ построются зимовья съ предосторожностьми для нашихъ людей, коими чужестранные пользоваться не могутъ; 4.) на Камчаткѣ, или около устьевъ рѣки Уды, или на островахъ Курильскихъ, гдѣ климатъ какъ во Франціи, можно завесть поселенія, хорошей флотъ съ немалымъ количествомъ военныхъ людей, Россіянъ и Сибирскихъ подданныхъ языческихъ народовъ; противъ коей силы не могутъ протчія Европейскія Державы поставить войска, ни сѣверомъ ни югомъ; по хотябъ и учинили, однако придутъ утомленные на крѣпкихъ, съ привозными гнилыми припасами на снабдѣнныхъ жителей свѣжими домашними, безнадежные ближняго отъ своихъ вспоможенія, на мѣста гдѣ вспоможеніе намъ непстощимо: такимъ образомъ, путь и надежда чужимъ пресѣчется, Россійское могущество прирастать будетъ Сибирью и Сѣвернымъ Океаномъ, и достигнетъ до главныхъ поселеній Европейскихъ въ Азіи и въ Америкѣ.

ПРИБАВЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О сѣверномъ мореплаваніи на востокъ по Сибирскому Океану.

I.

По новымъ извѣстіямъ, отъ Грумантскихъ и Новоземельскихъ промышленниковъ, явствуетъ, что поискъ морскаго пути по сѣверу на востокъ, удобнѣе начать можно отъ западнаго Грумантскаго берегу, нежели съ Новой Земли; для того что: 1-е. Тамошней климатъ оказывается теплѣе, оттепели зимою бываютъ чаще нежели какъ на Новой Землѣ, и западное Грумантское море теплѣе, гавани отольдовъ свобождаются много ранѣе, и иноземцы приходятъ туда на промыслы къ Николину дни, а Россійскіе промышленники, хотя и много позже приходятъ, однако остаются иногда до Воздвиженьева дни. 2-е. Море многo свободнѣе отъ льдовъ, ибо западной берегъ почти всегда чистъ, и китоловные корабли ходятъ вовсе лѣто, и ежели когда льды наноситъ, то не отъ запада, куда сперва путь предпріять должно, но больше отъ полудни, иногдажъ

отъ сѣвера заворачиваетъ, и оной ледъ повсѣмъ обстоятельствамъ видно что отъ Сибирскихъ береговъ: затѣмъ что онъ весь прѣсной и въ солнечные дни разтаявъ составляетъ на себѣ прѣсныя лужи, коими промышленники довольствуются; также и по заплескамъ на Грумантѣ лежитъ много листвяга, изпылаго и льдомъ обломаннаго и обтертаго, котораго лѣсу весьма много въ Сибирѣ, и конечно со льдами отъ Сибирскихъ береговъ его наноситъ; а посему явствуетъ великая вѣроятность моей теоріи, что противолежащей Сибирскому, сѣверной берегъ Сѣверной Америки, къ мореплаванію удобнѣе Сибирскаго берегу. 3-е. Сіе плаваніе будетъ по водѣ и по вѣтру, за тѣмъ что теченіе моря при западномъ берегѣ Грумантскомъ простирается отъ NW, и теченіе океана побольшей части съ вѣтрами соглашается; сверьхъ того, около Новой Земли и къ Норманскому берегу, господствуютъ вѣтры отъ Оста и Нордъ-Оста: Новоземельскіе промышленники много долѣе идутъ къ Новой Землѣ, противъ льдовъ и вѣтровъ, нежели домой обратно; а посему у противнаго берега Американскаго, на другой сторонѣ полюса, должно быть въ другую сторону окружному обращенію водъ и воздуха,—для сохраненія равновѣсія въ атмосферѣ и въ океанѣ. 4-е. Тумановъ чаятельно менше, потому что они

часто бываютъ льдамъ спутники, и по объявленію Корнилова, по возхожденіи солнца впервые весною, небо бываетъ долго чисто. 5-е. На Грунантѣ гавани надежнѣе и лутше, какова есть на западномъ берегу, называемая *Кломбай*, и всѣ рано весною, въ первыхъ числахъ Мая, открываются.

II.

Разсуждая вышепоказанное, заключить должно, что мимо Новой Земли, въ знатномъ отдаленіи отъ береговъ, удобнѣе будетъ держать обратной путь, отъ востока, по водѣ и по вѣтру; сіе окажется самыми опытами и практикою современемъ, которое есть всѣхъ дѣлъ человѣческихъ учитель: оно, споспѣшествуя нашему терпѣливому раченію и похвальной упрямкѣ, можетъ открыть еще больше нежели чаемъ и желаемъ. Итакъ, когда мои добронамѣренныя представленія, заблаго признаны и доказательства въ уваженіе приняты будутъ, то принимаю смѣлость еще представить мое мнѣніе о поискахъ помянутаго проходу, слѣдуя прежнимъ и нынѣшнимъ извѣстіямъ и разсужденіямъ.

III.

Всякія предпріятія и изысканія нерѣдко лутше, когда онѣ соединены съ очевидною

пользою. Итакъ слѣдовалобъ, чтобы поиски сѣвернаго на востокъ мореплаванія, соединить съ китоловными и съ другими тамошними промыслами; однако кажется, что сіе соединеніе будетъ больше препятственно, нежели прибыточно: склонныя къ скорому прибытку сердца человѣческія будутъ больше внимать промысламъ, нежели произведенію и совершенію самаго главнаго дѣла, не видя ясно, что по окончаніи онаго, несравненно большая Государственная и партикулярная выгода вознаслѣдуетъ. Таковые промыслы, кажется чтобъ для того начать надлежало, дабы оное препятствіе безъ траты казны исполнилось, и произвелось доходами отъ промысловъ; но когда разсудимъ малость иждивенія на то противъ другихъ, не важнѣе сего разходовъ, или еще представимъ, что люди, суда и снаряды, и безъ того на знатномъ коштѣ содержатся, что ихъ и безъ того время съ собою возметъ и погрузитъ (безъ славныхъ и обществу полезныхъ дѣлъ) въ вѣчности, то не найдемъ никакой причины жалѣть того употребить на доброе дѣло.— Что скоро изчезаетъ, безполезно.—Итакъ, по моему мнѣнію, хотя и можно присовокупить къ помянутому предпріятію тамошніе промыслы, но какъ побочное дѣло, и больше для прикрытія отъ иностранныхъ

сего походу, якобы оной происходилъ для тамошней китовой ловли. Самое же предпріятіе, не отлагая, начать по моему мнѣнію слѣдующимъ порядкомъ приближающагося лѣта.

IV.

Заготовленія для житья и содержанія занимаютъ первое въ семъ дѣлѣ мѣсто. Для того въ Кломбайской пристани построить зимовье и магазинъ; а чтобы онаго строеніемъ не потерять много времяни, то купить въ Колѣ готовой домъ, которой бы былъ недавно построенъ, къ житью и къ перевозу способенъ, и разобравъ его, складсть на судно, перевезть на Грумантъ въ помянутую пристань, и тамъ построитъ въ приличномъ мѣстѣ, отъ берегу нѣсколько далѣе, чтобъ высокія зимнія воды до онаго не досягали. Такой домъ пристойнѣе другихъ, затѣмъ что въ Колѣ по холодному климату построенъ, и обитъ досками; сверьхъ того уже просохъ и жить отъ угару безопасно; и наконецъ уже готовъ. Мохъ также съ собою взять должно. 2е. Тогоже лѣта, отъ города Архангельскаго, на двухъ или на трехъ судахъ, отпустить провіянтъ и всякія снасти и инструменты, по разсмотрѣнію, каковы означены въ моей книгѣ

Провіанту отпустить на три года, на 60 или и на 100 человѣкъ. Суда отправить съ сими припасами каковы показаны въ моемъ сочиненіи, или какъ лутше разсудится; только чтобы способны были къ желаемымъ попескамъ. Такъ же и людей нарядить какъ налутше признано будетъ.

V.

Первой путь предпріять изъ Кломбайской гавани въ западъ, нѣсколько къ сѣверу, и слѣдовать, пока достигнутъ сѣвернаго Американскаго берегу, на которой должно, буде есть возможность, выѣхать небезоружнымъ, на ботахъ съ Астрономическими и Геодезическими инструментами, для географическаго опредѣленія по наблюденіямъ мѣста, для поправленія склоненія компаса, что на сухомъ пути исправнѣе произвести можно. Когдажъ въ близости оной земли торосъ или льды окажутся, то высылать торосовщиковъ на лодкахъ, чтобы извѣдать состояніе оныхъ льдовъ и берегу; а наблюденія чинить на свободной ближней большой льдинѣ или и на суднѣ. Все сіе производить когда погода дозволяетъ.

VI.

Потомъ слѣдовать въ правую руку, въ виду онаго берегу, съ мысу на мысъ перенимаясь, и ото льдовъ предписаннымъ въ книгѣ образомъ предостерегаясь. Между тѣмъ, когда берегъ изъ глазъ потеряется, смотрѣть съ мачты въ хорошую подзорную трубку; что и во всѣхъ случаяхъ весьма полезно. Меншія суда могутъ отдаляться въ право для осмотру льдовъ и острововъ; мелкія и торосовыя отпускать на береговую руку, для осмотру заливовъ и устьевъ рѣкъ. Ежели гдѣ земля станетъ заворачиваться въ право, приближаясь къ полюсу, тогда больше всѣхъ должно смотрѣть перемѣнъ въ компасѣ, и льдовъ остерегаться. Въ туманы стоять на дрейфѣ или на якорѣ, наблюдая между тѣмъ теченіе и быстрину моря.

Когда же противнымъ образомъ, берегъ станетъ заворачиваться въ лѣво, удаляясь отъ полюса, то хотя и безопаснѣе кажется быть отъ льдовъ и отъ стужи, однако себя далече къ полудни не отваживать, чтобы не затти далече въ какой нибудь глухой заливъ, въ полдень съ надлежащаго пути, за Баффинской заливъ. И для того отправить легкое судно прямо по главному пути, для осмотру другаго берегу онаго залива, котораго когда

въ знатномъ отдаленіи, около ста верстъ или больше, не найдутъ, слѣдовать берегу: ибо онъ наконецъ ни инуды куды доведетъ какъ къ восточно-сѣверному Сибирскому мысу, или въ Тихое море, ежели западно-сѣверной мысъ Сѣверныя Америки, лежащій противъ нашихъ Чукчей, раздробленъ на острова, и ими кончится. По мореплаванію Чирикова и Берингову явствуетъ, что Американскіе берега, ими найденные, отъ Чукотскаго носу лежатъ не далѣе осми сотъ верстъ, и могутъ быть острова, а не матерая земля.

VII.

Когдажъ примѣтятъ, что вышепомянутой кряжъ Сѣверной Америки, близко къ полюсу простирается, напримѣръ около 85 или 86 градусовъ, и притомъ льды умножатся, то далѣе не осмѣливаться, а особливо когда уже Іюль кончится, но поворотиться назадъ, итти съ мыса на мысъ, записывая все что надобно къ будущему мореплаванію, которое слѣдующаго лѣта предпріять должно, чѣмъ ранее тѣмъ лутше, и зимовать на Грумантѣ, ежели въ Колу достигнуть не успѣютъ. По напротивъ того, когда Божеское изволеніе и благоволеніе воспослѣдуетъ, и Експедиція до желаемыхъ Камчатскихъ береговъ достиг-

мотъ, то должно послать немедленно курьера для увѣдомленія въ Санктъ-Петербургъ; послѣ чего могутъ быть приняты надлежащія мѣры для безопаснаго расположенія зимовьевъ, остроговъ и ходу, и для утвержденія могущества Россійскаго на востокѣ.

Марта дня
1764 года.

ПРИБАВЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Сочиненное по новымъ извѣстіямъ промышленниковъ изъ острововъ Американскихъ, и по выспросу компанейщиковъ Тобольскаго купца Ильи Снигирева и Вологодскаго купца Ивана Буренина.

I.

Въ началѣ сего должно напередъ объявить: 1-е. что по мореплаванію передовщика Степана Глотова съ таварищи, и по другимъ всѣмъ обстоятельствамъ, островъ Умнакъ, гдѣ они имѣли пристанище, и привели жителей въ подданство ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, лежитъ около 65 градусовъ сѣверной широты, долготы отъ острова Ферро 240 градусовъ, а отъ Камчатскаго устья 3,000 верстъ въ воточно-сѣверной сторонѣ къ востоку; 2-е. что Лѣсной островъ, называемой Алахшакъ, находится у сѣверныхъ береговъ Сѣверной Америки, около половины разстоянія отъ Камчатскаго устья до Шпицбергена, и протчее разстояніе для проходу

моремъ свободно; 3-е. что сіе немало соотвѣтствуетъ извѣстіямъ Ишпанскихъ мореплавателей; 4-е. что предпріятіе далѣе къ великой славѣ и къ пользѣ Россійскія Имперіи служить будетъ, и отъ другихъ Державъ безопасно.

Все сіе доказываю слѣдующими:

II.

По объявленію помянутыхъ мореходцевъ, достигли они до острова Умнака, отъ Командорскаго острова, въ 31 день благополучнымъ вѣтромъ. Итакъ, считая ходу ихъ по малой мѣрѣ по 100 верстъ на сутки, перешли 3,100 верстъ. На картѣ сочиненной въ Тобольскѣ, положено сіе разстояніе только около 700 верстъ, что весьма неисправно, ибо ходъ бы ихъ былъ только едва по 23 версты на сутки.—Въ ходу своемъ держались они Нордъ-Оста; однако означенное на Беринговой картѣ тамошнее склоненіе компаса на $1\frac{3}{4}$ и на $2\frac{1}{2}$ румба къ востоку, коего помянутые мореходцы не знали, показываетъ, что ходъ ихъ простирался въ Остъ-Нордъ-Остъ: для того недивно, что климатъ тамошней теплѣе, нежели бы ему быть должно, когда бы они шли подлинно къ Нордъ-Осту. Сіе такъ же утверждается, что компанейщики

не слыхали отъ промышленниковъ о лѣтнемъ незахожденіи солнца, чему бы надлежало быть подъ такимъ повышеніемъ полюса. По симъ основаніямъ проведенная локсодромическая линія, показываетъ положеніе острова Умпака въ A; протчіе острова расположены по оригинальной картѣ, которая здѣлана отчасти собственнымъ промышленниковъ объѣздомъ, а отчасти по сказкамъ тамошнихъ жителей, что они простымъ, однако весьма понятнымъ образомъ представляли, начертивъ на равномъ песку острова, или назначивъ ихъ камнями, по разстоянію и положенію: большіе острова крупными, малые мѣлкими, неровные угловатыми. Для сей причины надежнѣе, при внесеніи сего обрѣтенія въ полярную карту, держался я оригиналь аго чертежа нежели здѣланной въ Тобольскѣ картѣ, а особливо, что разстояніе положено неисправно, какъ выше явствуетъ, и многія учинены отмѣны безъ очевидныхъ причинъ. Сверьхъ сего, примѣчанія достойно: 1-е. что найдены тамъ красныя незнаемыя деревья, какъ Аглинскія, съ кореньями и сучьями, кои по самой вѣроятности донесли вѣтры туда съ Тихаго моря отъ полудни; 2-е. что отъ сѣвера иногда мелкіе льды, называемые мятикъ, наноситъ безъ сомнѣнія отъ береговыхъ Сибирскихъ. А изъ сего слѣдуетъ, что показан-

ные острова, съ обѣихъ сихъ сторонъ имѣютъ открытое море; и потому недивно, что отъ сильныхъ зимнихъ холодовъ свободны, пользуясь, сверхъ солнечной, подземною теплотою, кою около лежащія моря воздуху сообщаютъ.

III.

По таковому положенію новообрѣтенныхъ острововъ, очевидно явствуетъ: 1-е. что Лѣсной островъ (или можетъ быть мысъ) по берегу Сѣверной Америки лежитъ по географической мѣрѣ на половинѣ дороги предпріемлемой отъ Шпицбергена на Камчатку; 2-е. что противолежащей берегъ Сибирскому за полюсомъ, отдалился отъ него въ полдень, больше нежели какъ прежде чаять можно было; что климатъ тамошней весьма сносенъ, и къ отдохновенію мореплавателей удобенъ: Умнакъ отстоитъ отъ Шпицбергена около трехъ тысячь верстъ. 3-е. Когда оба края сѣверныхъ береговъ Сѣверныя Америки, отъ Поморскихъ и отъ Камчатскихъ промышленниковъ довольно теплы къ пребыванію и обращенію человѣческому показаны; съ обѣихъ сторонъ огнедышущія горы подземной жаръ засвидѣтельствуютъ, и о противномъ увѣряютъ нежели какъ Сибирскіе берега, до

толь знатной глубины промерзлые; и наконецъ, на сѣверовосточныхъ Баффинскихъ берегахъ жители близъ 80 градусовъ, и свободное отъ льдовъ море, довольно увѣряютъ, что и протчая средняя, неизвѣданная часть вышепомянутаго берега, извѣстнымъ соотвѣтствуетъ, и море тамошнее мореплавателямъ удобопроходимо.

IV.

Новыя извѣстія Камчатскихъ мореходцевъ немало соотвѣтствуютъ описанію Ишпанскихъ мореплавателей, въ разсужденіи теплоты и пространства сего моря,—какъ въ сочиненіи о возможности сѣвернаго морскаго пути на востокъ показано: 1-е. ибо объявляютъ, что моря тамъ пространны: Іоанъ Дефука, въ 1603 году, ходя по онымъ чаялъ, что уже онъ прошелъ въ Атлантическое море. 2-е. Что по Дефонтову описанію довольно тамъ красной рыбы и трески. 3-е. Изобильно всякой дичью. 4-е. Что на одномъ изъ большихъ островов, которой плодороденъ и весьма многолюденъ, растетъ хорошей лѣсъ къ строенію: сосны тамъ весьма велики и толсты. (Сей островъ сходствуетъ съ обстоятельствами новаго острова лѣснаго Алахшака). 5-е. Зеркала и желѣзныя орудія пока-

зываютъ въ небольшомъ отдаленіи селенія людей, у коихъ сіи ремесла знаемы. Калифорнія и селенія Ишпанскія въ Мексикѣ суть въ немаломъ отдаленіи; то думать должно, что оное получаютъ изъ Англійскихъ селеній въ Гудсонскомъ заливѣ, гдѣ Новой Іоркъ построенъ. Все сіе разсудивъ, и сличивъ на картѣ путешествія Беринговы и Чириковы, нынѣшнія обрѣтенія острововъ Алеутскихъ и новыхъ, неинако можно заключить, какъ что сія западосѣверная часть Америки, простирающаяся изъ Камчатки, по большей части состоитъ изъ острововъ, и слѣдовательно посредствомъ моря много пользуется подземною теплотою, не дая усилиться зимней стужѣ.

V.

Сіи новыя извѣстія, согласуясь съ прежними разсужденіями о возможномъ мореплаваніи Сибирскимъ океаномъ на востокъ, и соотвѣтствуя объявленіямъ городскихъ мореходцевъ на Шпицбергенъ (что изъяснено въ первомъ прибавленіи), не оставляютъ сомнѣнія о добрыхъ успѣхахъ полезнаго онаго предпріятія, которое коль выгодно Россіи будетъ, довольно видѣть можно въ моей книгѣ о семъ мореплаваніи, гдѣ представляется и о безопасности отъ сосѣдовъ. Однако въ

разсужденіи оныхъ еще нѣчто упомянуть надобно. Съ нашей стороны осторожности пріуготовлять должно купно съ самымъ предпріятіемъ; сколькожъ сами сосѣды съ ихъ стороны опасны, изъ слѣдующаго разсудить можно: 1-е. Ближайшіе наши сосѣды, Датчане, въ изысканіи сѣвернаго морскаго ходу сначала мало старанія прилагали, и нынѣ на сосѣднемъ съ Гренландіею островѣ Шпицбергенѣ промысловъ не имѣютъ; а ходятъ туда Гамбурцы и Брабанцы, кои намъ не опасны; а Датчане всѣ свои силы истощаютъ на Гренландскіе и Исландскіе промыслы, и съ Россіею для новыхъ поисковъ въ недружіе вступить не посмѣютъ, бывши изъ древнихъ лѣтъ въ дружествѣ. 2-е. То разсудить должно и о Голландцахъ, кои на содержаніе южныхъ великихъ своихъ селеній и владѣній, принуждены дорогою цѣною наймовать иноземцевъ. 3-е. Агличане и Французы, будучи часто въ неспокойствѣ между собою о владѣніяхъ въ Сѣверной Америкѣ, къ сохраненію оныхъ другъ отъ друга великія силы употреблять принуждены бываютъ, что всегда помѣшательствомъ служить будетъ въ предпріятіяхъ на земли и на пути открытія Россіею, которая можетъ пользоваться таковыми ихъ обстоятельствами. 4-е. Ишпанскія и Португальскія селенія, составляются

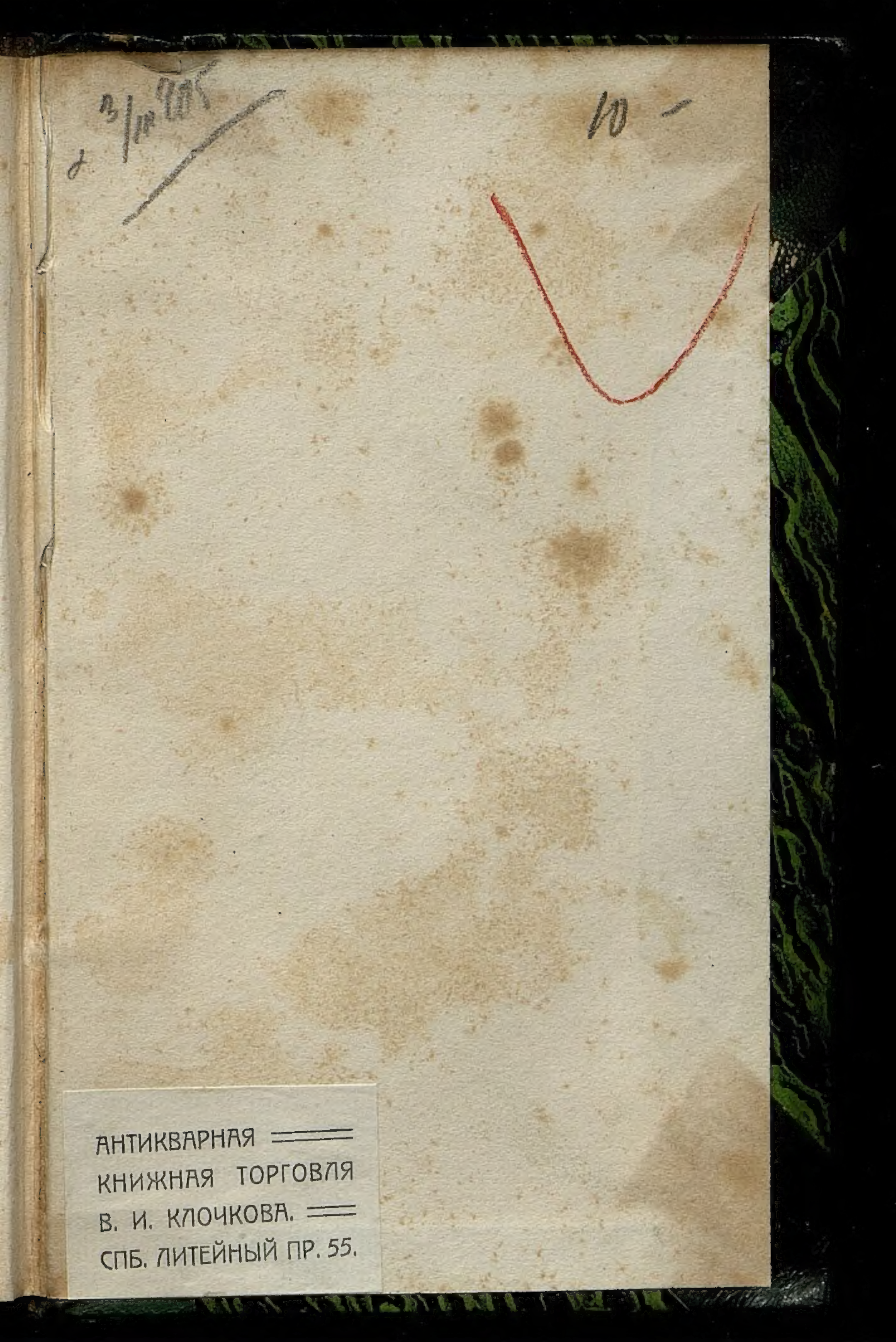
больше изъ переведенныхъ народовъ, почти всѣ изъ жаркихъ Африканскихъ краевъ, кои люди къ сѣвернымъ мореплаваніямъ неспособны, и силы ихъ, по разнымъ частямъ свѣта раздѣленныя, не довольны вступить въ новыя трудныя обстоятельства. 5-е. Наконецъ, бывшія помянутыхъ народовъ предпріятія къ поискамъ Сибирскимъ океаномъ, происходили тогда, когда еще Россія нигдѣ, не токмо флота, но ниже добраго морскаго судна не имѣла, и почиталась Морскимъ Державамъ въ таковыхъ походахъ совсѣмъ безопасною. Когдаже Божескимъ благоволеніемъ, чрезъ труды безсмертныя памяти Государя Императора Петра Великаго, руку свою Россія на моряхъ положила, и нынѣ, прозорливостію Всемилостивѣйшія Самодержицы нашея, новыхъ щедротъ и любленія къ Морскому дѣлу, жизненное дыханіе вливающее, далѣе оную простирастъ; то весьма не вѣроятно, чтобы въ отверзающуюся счастіемъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА далѣе на востокъ дверь, зависть предускорять, и Высочайшимъ ЕЯ повелѣніямъ препятствовать дерзнула.

VI.

Ежели Всемилостивѣйше благоизволено будетъ предпріять дѣйствительное произвожде-

кіе сего поиску, то небесныхъ свѣтилъ нынѣшнее состояніе, ускорѣніе сего дѣла совѣтуетъ, чтобы пользоваться ихъ присутствіемъ на сѣверномъ полукружіи свѣта. Юпитеръ обращается нынѣ въ самыхъ дальнихъ сѣверныхъ знакахъ Еклиптики, и потому, за Полярнымъ циркуломъ зимою и лѣтомъ не заходитъ, что ко всегдашнему наблюденію долготы весьма служитъ, когда только небо чисто. Трубки къ таковымъ наблюденіямъ способныя здѣсь здѣлать удобно можно. Въ концѣ Іюня мѣсяца сего года, обратится Юпитеръ къ южной половинѣ, и въ 1767 году уклонится за Екваторъ, а потому за Полярнымъ кругомъ не видимъ будетъ. Весьма бы не худо было приказать здѣшнимъ Астрономамъ, общедѣлать на предбудущіе годы таблицы закрытія и открытія Юпитеровыхъ спутниковъ по Санктъ-Петербургскому меридіану, и объ отстояніи луны отъ солнца, на всякой Санктъ-Петербургской полдень

Апрѣля 24 дня
1764 года.




БАН СССР
П. К
I-40
инв. 261 пк